заслуга

Руководство и сотрудники редакции «Вечерняя Москва» были удостоены почетных грамот правительства столицы и наград МЧС → стр. 4

образование

Первым делом самолеты. Московский авиационный институт провел День открытых дверей. Молодежь еще мечтает о небе → стр. 4

спрос и предложение

Эксперты прогнозируют развитие небольших сетевых магазинов и потерю доли рынка крупными ретейлерами → стр. 6

Понедельник | Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

04.02.19

№ 19 (28150)
Рекомендованная цена 12 рублей

Издается с 6 декабря 1923 года

В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru

Москва повысит уровень качества общественного пространства. По словам мэра, вся Москва — как одна большая площадка реновации. Он отметил, что город динамично двигается к созданию общественного пространства мирового уровня качества.

ВАЖНО

Столица поможет

Вчера группа московских врачей — хирургов и реаниматологов из НИИ детской неотложной хирургии — выехала в Калужскую область, где перевернулся автобус с детьми. Они помогут калужским коллегам проводить лечение. Отмечается, что в региональных учреждениях здравоохранения есть все необходимое оборудование, медикаменты. Координацию оказания медицинской помощи на месте ДТП осуществляет замминистра здравоохранения РФ Сергей Краевой. Медики направлены по поручению премьер-министра РФ Дмитрия Медведева.

→ СТР. 4

Семь футов под килем

Наш подшефный гвардейский ракетный крейсер «Москва» собрал ветеранов и тех, кто недавно стал частью черноморского братства

служу отечеству

В субботу флагман Российского флота — крейсер «Москва» встретил гостей по случаю 36-й годовщины подъема военно-морского флага. По традиции делегация «ВМ» прибыла на крейсер.

ИРИНА ЗЕРНАКОВА

2 февраля **11:00** Гвардии капитан 1-го ранга Олег Князев (справа) и дежурный по крейсеру гвардии капитан-лейтенант Максим Сирковский на торжественной церемонии в честь 36-й годовщины подъема военно-морского флага

Дата не круглая, но символ несокрушимости Российского флота полумер не приемлет. Будь на небе солнце, от лоска, наведенного моряками на корабле, кажется, можно было бы ослепнуть. Каждая деталь начищена, а в соленом морском воздухе ощущается запах недавнего обновления — свежей краски. А драили палубу или, как говорят моряки, «машковали» так тщательно и старательно, что опасаешься поскользнуться.

На корме крейсера собрались ветераны, которые еще помнят «Москву» под именем «Слава», офицеры, мичманы, матросы, которые не так давно стали частью черноморского братства. Молодые ребята, щеголяя новой формой и не обращая внимания на легкую качку, ровными рядами стоят на февральском ветру. Бывалые моряки, не видевшиеся уже не один год, радостно приветствуют друг друга. И вот под звуки оркестра, исполняющего Гимн России, флаг поднимают в серое небо. Очень аккуратно — чтобы огромное белое полотнище с Андреевским крестом не дай бог не коснулось палубы. Ощущение причастности к чему-то очень важному читается в каждом лице.

— Это огромная честь для любого патриота — стоять на этой палубе под этим флагом, — обратился к черноморцам заместитель редактора «ВМ» Алексей Зернаков. — От имени главного редактора газеты «Вечерняя Москва» Александра Куприянова и генерального директора Георгия Рудницкого поздравляю командование и экипаж с 36-й годовщиной подъема военно-морского флага на корабле. Пусть в новых походах у крейсера «Москва» всегда будет семь футов под килем.

Об этих самых семи футах мечтает и действующий экипаж, и «старая гвардия». В начале 90-х из-за трудностей с ремонтом корабль хотели «отправить на пенсию». Тогда за крейсер вступилось правительство российской столицы, которое сумело донести до скорых на расправу: героев в утиль не сдают. Сейчас на корабле заканчивается ремонт, а командир ракетного крейсера «Москва» гвардии капитан 1-го ранга Олег Князев говорит о третьем рождении черноморского флагмана.

— Первое рождение крейсера произошло, когда на нем впервые подняли военно-морской флаг, — объясняет командир. — Второе — когда с развалом Советского Союза он встал на частичную модернизацию на долгих девять лет, но не погиб благодаря стараниям многих людей. А теперь его ждет третье рождение, в том числе благодаря усилиям редакции «Вечерней Москвы».

Весной этого года крейсер должен вернуться в строй. А значит, надежда не останется несбыточной.

— Каждый день душе не дает покоя чувство невыполненного долга, ведь место флагмана — впереди всего флота, а флот наш находится в море, — признается Олег Князев.

Капитан говорит о корабле, как о живом организме, и уверяет: у крейсера есть душа, причем душа — женская.

— «Слава», «Москва» — разве это не женские имена? — улыбается Князев. — А еще вы посмотрите, какой он красивый. А все отчего: конструкторы первых кораблей — женщины. Этот крейсер по-женски бережет и себя, и тех, кто вложил в него свою частичку. Спросите ветеранов, они вам скажут: есть душа у корабля.

ИРИНА ЗЕРНАКОВА
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ОЛЕГ КРИВОРОГ
КОМАНДИР 30-Й ДИВИЗИИ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, КОНТР-АДМИРАЛ

Для меня этот крейсер особенно дорог. Этот корабль построен в том числе руками моих родителей. И я глубоко убежден, что ему еще предстоит совершить много важных и нужных для Родины дел.

справка

Ракетный крейсер «Москва» спущен на воду в 1982 году и получил название «Слава». Головной корабль проекта 1164 «Атлант». Нынешнее имя появилось после списания противолодочного крейсера «Москва». Он является единственным кораблем 1-го ранга в составе Черноморского флота России. При необходимости может нанести прицельный удар по крупным надводным суднам противника.

Обустроим парки по просьбам жителей

только у нас

Мэр Москвы Сергей Собянин дал эксклюзивное интервью «Вечерней Москве».

Сергей Семенович, на минувшей неделе правительство Москвы приняло программу благоустройства столицы на 2019 год. Продолжится ли обновление общественного пространства города такими же темпами, как в последние годы?

Безусловно. Мы сохраняем масштабы благоустройства городской среды и расширяем его географию. Основные работы переносим из центра, где уже многое было сделано, в жилые районы столицы. Возможности для прогулок и отдыха на свежем воздухе там должны быть нисколько не хуже, чем внутри Садового кольца.

Трудно найти в мире другой мегаполис, в котором бы, как в Москве, ежегодно создавали десятки новых парков...

В прошлом году мы благоустроили 82 парка — от небольших, рядом с домом, до таких крупных, как Строгинская пойма, Братеевская пойма, Митино, Южное Бутово, парк 50-летия Октября, Парк технических видов спорта в Печатниках, парки «Ходынское поле», и «Тюфелева роща».

На месте неухоженных территорий, пустырей, а то и свалок появляются зеленые, уютные парки, притягивающие москвичей от мала до велика.

Останавливаться на этом, судя по всему, не собираетесь?

Нет, конечно. В общей сложности планируем благоустроить 150 зеленых зон во всех округах Москвы.

В основном это небольшие районные бульвары, скверы и пешеходные зоны, о которых нас просили местные жители.

неделя мэра

Есть и несколько оригинальных больших проектов. Например, на Химкинском водохранилище планируем сделать новый парк с песчаным пляжем, а рядом разместить уличную экспозицию, посвященную истории создания космического челнока «Буран».

Почему именно «Буран»?

Потому что «Буран» собирали в двух шагах от будущего парка, на Тушинском машиностроительном заводе.

О других больших проектах расскажете?

В Детском Черкизовском парке планируем сделать оригинальные детские площадки с большим кораблем, избушкой Бабы-яги и скульптурами героев мультфильмов.

→ СТР. 2

ЦИФРА ДНЯ

13 000

МОЛОДЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 25 ЛЕТ РАБОТАЮТ В МОСКВЕ.
51 ТЫСЯЧА МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ ЯВЛЯЮТСЯ УЧРЕДИТЕЛЯМИ РАЗЛИЧНЫХ КОМПАНИЙ.

Снегопады прекратятся к следующим выходным

Обильные снегопады, обрушившиеся на Москву за минувшие дни, прекратятся к концу нынешней недели, утверждают синоптики.

Эта неделя, рассказал специалист метеоцентра «Фобос» Михаил Леус, начнется со значительного повышения температуры. Ожидается, что днем средняя температура воздуха составит порядка трех градусов тепла, ночью будет опускаться до нуля.

— Будет облачно, пройдут небольшие осадки, а также высока вероятность гололедов, — сказал Михаил Леус.

Тем не менее, подчеркнул специалист, уже со вторника стоит ожидать нового понижения температуры — от минус двух до минус семи градусов. По мере приближения выходных температура будет выравниваться, а количество снега — уменьшаться. В пятницу столбик термометра должен установиться на отметке в ноль градусов.

В связи со снегопадами в минувшие выходные коммунальные службы города работали в усиленном режиме. Так, рабочие провели сплошное прометание проезжей части с последующей противогололедной обработкой. Как объяснил заместитель начальника ГБУ «Жилищник Мещанского района» столицы Михаил Гудухин, эти меры необходимы для того, чтобы снизить риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

— Снежные массы сгребают от центра дороги в лотковую часть. Для этого в большей степени используется комбинированная дорожная уборочная машина, — уточнил Михаил Гудухин.

При этом, как подчеркнул заместитель мэра Москвы по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков, коммунальные службы держат на особом контроле все ключевые зоны, которые используются москвичами для перемещения по городу. Поэтому уборке тротуаров, пешеходных зон, подходов к остановкам общественного транспорта, станциям метро и Московского центрального кольца уделяется максимально возможное внимание.

Кроме этого, больше десяти тысяч рабочих и 250 автовышек было задействовано в уборке снега со скатных кровель столичных домов.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ, АЛИНА ТУКАН
edit@vm.ru

погода

+1°C

Ветер **2–3м/с** | Давление **750 мм**

Центр	+1	Лефортово	+1
Бутово	+2	Останкино	0
Внуково	+1	Отрадное	0
Жулебино	+1	Печатники	+1
Зеленоград	0	Тушино	0
Измайлово	0	Троицк	+1
Кожухово	+1	Хамовники	+2
Кузьминки	+2	Чертаново	+2
Кунцево	+1	Шелепиха	+2

19106
4 620008 560113

валюта

Курс ЦБ

$	65,66	+0,30
€	75,15	–0,05

Биржевой курс

$	65,51	+0,10
€	75,08	+0,24

Биржевой индекс

ММВБ	2521,70
РТС	1211,23
Brent	61,66
DJIA	25063,89
Nasdaq	7263,87
FTSE	7020,22

Необычные школы построят за год

Две школы-трансформера откроют в Москве в этом году, рассказал вчера «ВМ» заместитель мэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин *(на фото).*

Как сказал заместитель мэра, здание на улице Адмирала Лазарева, 77, в районе Южное Бутово уже построено. Сейчас рабочие прокладывают внутренние инженерные сети, проводят отделку помещений и фасада.

— Также завершаются работы по возведению блока начальных классов с дошкольным отделением на 300 мест в районе Куркино на улице Воротынская. Рабочие приступили к отделке, — сообщил он. Марат Хуснуллин пояснил, что такие здания могут попеременно быть начальной школой, детским садом или комбинированным учреждением, которое сочетает в себе и дошкольные группы, и полноценный учебный корпус.

— Здание будет менять назначение в зависимости от потребности района. Изменение функционала происходит за счет внутреннего переустройства помещений и их переоборудования. Конструкции здания при этом перестраивать не надо, — отметил заммэра. Переустройство придется на летние каникулы.

— Такое использование зданий гораздо дешевле, чем строительство новых, — подчеркнул Марат Хуснуллин.

Кстати, в ближайшие три года в Москве планируется построить около 200 объектов социальной сферы, в том числе 90 школ и детских садов. Например, в Останкинском районе появится трехэтажный детский сад, который будет рассчитан на девять групп по 25 мест каждая. Его построят за счет средств инвесторов, а потом передадут городу.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

СТРОИТЕЛЬСТВО ТПУ → СТР. 2

Создадим места для отдыха и встреч

СТР. 1 →

Кроме того, есть идея построить в Черкизовском парке памп-трек — специальную велотрассу для велосипедистов-экстремалов с ямами, кочками, спусками и подъемами. Пусть там тренируются и не мешают людям в других местах.

Насколько я понимаю, сегодня в каждом парке в обязательном порядке создаются какие-то спортивные сооружения.

Мы хотим сделать парки интересными для всех категорий жителей. А это значит — лавочки и прогулочные дорожки для пенсионеров, детские площадки для малышни, спортивные площадки и тренажеры для любителей здорового образа жизни. Собачьи площадки для четвероногих друзей и их хозяев.

Если же позволяет площадь, можно создать и уникальный объект вроде трассы для биатлона в парке 850-летия Москвы или бейсбольного стадиона в Братеевской пойме.

За восемь лет было благоустроено 350 улиц и площадей. Какие планы на этот год?

Приведем в порядок еще 50 улиц и переулков. В Китай-городе наконец-то дошла очередь до Ильинки. Если помните, в конце улицы, у станции метро «Китай-город», есть довольно большое пустое пространство, где когда-то стояла церковь Никола Большой Крест. Планируем сделать там сквер для отдыха и встреч.

В Хамовниках будем благоустраивать Остоженку, включая знаковое место — сквер перед Московским государственным лингвистическим университетом.

Будет ли продолжено благоустройство набережных?

В этом году приведем в порядок Овчинниковскую и Озерковскую набережные в Замоскворечье.

Москва уверенно держит марку мегаполиса, входящего в пятерку самых освещенных городов мира. Здесь важно не только количество, но и качество, не так ли?

Согласен. Яркое зимнее оформление Москвы создает праздничную атмосферу, радует москвичей и туристов. Мы продлили до весны новогоднюю иллюминацию — это свыше трех тысяч световых объемно-декоративных конструкций.

Украшает столицу и архитектурно-художественная подсветка. В этом году новый вечерний облик получат объекты на набережных Москвы-реки, храмы в Сокольниках и Бибиреве, Музей-панорама «Бородинская битва». Всего — 64 здания и сооружения.

Художественная подсветка Москвы пришлась по душе гостям чемпионата мира по футболу 2018 года. Они же по достоинству оценили новую и удобную городскую навигацию. Как продвигается проект по ее созданию?

Работа по формированию в Москве Единой системы пешеходной навигации на русском и английском языках ведется с 2013 года. Она позволяет легко ориентироваться в городе москвичам и гостям столицы.

За это время было установлено 83,4 тысячи домовых указателей и 11,1 тысячи отдельно стоящих городских указателей. Для удобства болельщиков к объектам чемпионата мира по футболу мы дополнительно смонтировали 145 панелей-кронштейнов на мачтах городского освещения и 84 навигационных указателя типа «башня».

Создание Единой системы пешеходной навигации продолжается. В 2019 году планируем установить еще 18 тысяч домовых указателей.

Несколько лет назад вы говорили о планах высадить в Москве один миллион деревьев.

И мы шаг за шагом приближаемся к этой цели. За последние восемь лет в Москве было высажено более 600 тысяч новых деревьев и пять миллионов кустарников.

В этом году высадим еще более 100 тысяч деревьев и 600 тысяч кустарников во дворах, на улицах, в парках и на природных территориях.

С каждым годом каждый район Москвы должен становиться более зеленым и удобным для жизни местом.

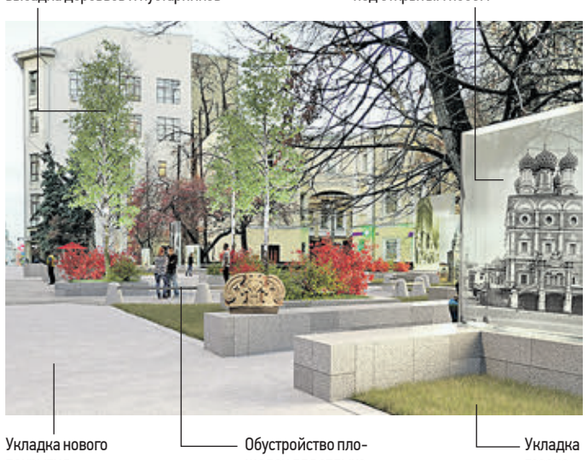
неделя мэра

Подготовила
ЮЛИЯ ЗИМЕНКО
yulia.zimenko@vm.ru

Благоустройство городской среды

Перечень проводимых работ	2011–2018 годы	2019 год
Благоустройство улиц	350 улиц	52 улицы
Благоустройство парков	573 парка	150 парков
Оборудование качественным наружным освещением (дворы, детские и спортивные площадки, территории школ и детских садов)	порядка 20 тысяч городских объектов	3681 городской объект
Архитектурно-художественная подсветка	2,1 тысячи объектов	64 объекта
Озеленение	606 тысяч деревьев и 5 миллионов кустарников	127 тысяч деревьев и 600 тысяч кустарников, старт семейного экологического проекта «Наше дерево»
Ремонт дворов	23,6 тысячи дворов	4,5 тысячи дворов

Проект благоустройства улицы Ильинка. Сквер в районе дома № 15



Сергей Собянин: Предлагаем удобные форматы ярмарок

торговля

В пятницу мэр Москвы Сергей Собянин открыл круглогодичную ярмарку на улице Юных Ленинцев в Кузьминках. Так власти столицы анонсировали новый формат уличной торговли.

ВЛАДИМИР НОВИКОВ

1 февраля 2019 года **13:45** Мэр Москвы Сергей Собянин и директор по развитию торговой рыбной марки Полина Кирова (справа) оценивают новые прилавки круглогодичной ярмарки в Кузьминках. Жителям такой формат по душе

На улице Юных Ленинцев достаточно быстро «выросло» красивое строение — оно будто «сошло» со страниц книг о промышленной Франции конца позапрошлого столетия. Остроконечные шпили, черное литье и уличные часы украшают ярмарку, привлекая жителей района.

— Московские рынки и ярмарки продолжают развиваться, — отметил Сергей Собянин. — Часть рынков в капитальном исполнении стали точками притяжения, модными местами в Москве. Помимо этого, в городе существует целая сеть ярмарок выходного дня. Они тоже требуют своего внимания и модернизации.

Хотя это популярный формат торговли, удобный горожанам. Так, в прошлом году во всех округах Москвы работали 118 ярмарок различного формата. Их посетителями стали более 9,2 миллиона человек, которые приобрели порядка 65 тысяч тонн сельскохозяйственной и продовольственной продукции.

Настало время предложить новые идеи, так как, по словам мэра, ярмарки выходного дня пользуются большой популярностью у москвичей. Но, к сожалению, в условиях московского климата невозможно организовать круглогодичную ярмарочную торговлю на улицах. Продукция элементарно портится от морозов, да и продавцам с покупателями это некомфортно. Поэтому столичные власти приняли решение о развитии нового формата привычной торговли. Теперь в столице появятся специальные павильоны для проведения ярмарок, которые будут работать круглый год.

— Жители просят, чтобы ярмарки работали не три дня, не несколько месяцев, а круглогодично и каждый день, — подчеркнул Сергей Собянин. — Первые такие ярмарки уже начали появляться, одна из них теперь работает в Кузьминках.

По сути, это будут мини-рынки. Но в отличие от стационарных рынков ярмарочные павильоны собраны из быстровозводимых конструкций. Как рассказал министр столичного правительства, руководитель Департамента торговли и услуг Москвы Алексей Немерюк, при необходимости их можно будет быстро разобрать и освободить площадки под другие городские нужды. В зависимости от того, какие работы предстоят в том или ином районе.

— Мы делаем все для того, чтобы фермеры со всей страны приезжали и торговали здесь круглый год, в хороших и комфортных условиях, — сказал Сергей Собянин.

Два нестационарных павильона общей площадью свыше тысячи квадратных метров рассчитаны почти на полсотни торговых мест. Здесь продают фрукты и овощи, рыбу, кондитерские изделия, сюда можно заглянуть за бакалеей и сухофруктами, мясо-молочной продукцией и соленьями.

Как отметил Алексей Немерюк, в феврале на ярмарке можно приобрести продукцию из 17 регионов России. Покупатели уже присматриваются к продовольствию из Москвы, Белгородской, Владимирской, Воронежской, Курской, Ленинградской, Липецкой, Московской, Орловской, Ростовской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской и Тульской областей. Можно найти здесь товары из Хабаровского края, Республик Марий Эл и Чувашии, а также из Казахстана.

Фермеры, которые участвовали в ярмарках выходного дня, сохранили право работать на ярмарке нового формата. Среди них Исуб Исубов, который два года с удовольствием участвует в московских фестивалях и ярмарках.

— Мы привозим натуральную продукцию из Дагестана, где у нас есть свои пастбища, — рассказал он. — Там мы отбираем баранину высокого качества, перерабатываем ее, в мясо добавляем только лук, соль и специи.

А еще в ассортименте у гостей из Дагестана — натуральные соки, горная минеральная вода и травяной чай.

Можно попробовать и домашний хлеб. Пекарь Олег Барсуков производит его из муки ручного помола, без дрожжей и с особой любовью. Купить предлагает разные буханки, к сдаче добавит еще и частушку.

Продаваемая на ярмарке продукция будет регулярно проверяться на соответствие нормам качества и безопасности.

— Таких павильонов мы сделаем больше десятка только в этом году, — пообещал Сергей Собянин. — Постепенно там, где это возможно, ярмарки смогут превращаться в цивилизованные рынки.

В целом к концу 2019 года в круглогодичном формате в Москве будет работать порядка 20 ярмарок, созданных с учетом пожеланий жителей.

— Всего в Москве в этом году будут организованы 102 ярмарки выходного дня, часть из них перейдут на новый формат работы, — добавил Алексей Немерюк.

Жители рады такому формату: тепло, уютно, цены такие же, как и были раньше. Город предоставляет эти места для фермеров бесплатно.

— С удовольствием буду приходить сюда после работы, — говорит жительница Кузьминок Илона Картаева. — Удобно, что купить что-то вкусненькое домой можно до восьми часов вечера.

Ярмарка в Кузьминках работает с 9 до 20 часов со вторника по воскресенье.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

Ремонт моста закончится к весне

В начале января на Третьяковском мосту в центре города начались ремонтные работы. Корреспондент «ВМ» в пятницу отправилась на мост, чтобы узнать, как проходит процесс обновления.

Специалисты ГБУ «Гормост» тщательно наблюдают за всеми объектами, которые находятся на балансе учреждения. Недавно они выяснили, что под гранитным мощением Третьяковского моста полностью разрушилась цементная стяжка, а часть плит — расшатаны, поэтому необходимо делать срочный ремонт.

Над ремонтом сооружения трудится целая команда — четыре инженера и двадцать рабочих. Специалисты привлекли и спецтехнику — манипуляторы и бортовые машины, а также прогревающие пушки. Зимой восстанавливать мост сложнее, потому что для качественного ремонта необходимы плюсовые температуры. Поэтому на мосту установили тепляки — помещения, в которых поддерживается температура не ниже десяти градусов выше ноля.

Официальное название моста — Третьяковский, однако в народе его принято называть «мостом поцелуев». Именно здесь стоят те самые «деревья любви», на которые влюбленные вешают замки со своими именами, а ключи от них выбрасывают. Инженеры «Гормоста» решили деревья не трогать — пусть и дальше радуют горожан.

— Мы установили границы вокруг деревьев. По завершении ремонта они будут демонтированы, а деревья — заново окрашены. Работе это никак не мешает, — рассказывает главный инженер участка «Гормост-СЭК» Николай Курбатов.

Обновление гранитного мощения пешеходам и туристам тоже не мешает — мост специалисты перекрывать не стали, поэтому москвичи могут свободно прогуливаться по нему. Установленные тепляки скрывают вид на Болотную набережную и Водовзводную башню Кремля, что мешает москвичам сделать красивое фото. Но, как утверждают специалисты, ждать осталось совсем немного.

— Мы планируем завершить ремонт в конце февраля, — добавляет Николай Курбатов. По окончании работ специалисты «Гормоста» обработают пескоструем гранитное мощение, а сам Третьяковский мост тщательно вымоют.

Кстати, аналогичные ремонтные работы ГБУ «Гормост» также ведет и на других мостах столицы — на Садовническом и на Зверевом.

МАРИЯ КАФАНОВА
m.kafanova@vm.ru

справка

Третьяковский, или Лужков, мост открылся в 1994 году и выглядит как однопролетная арка. Дизайн малых форм, осветительной арматуры и рисунок ограды с медальонами выполнены по эскизам скульптора Зураба Церетели. Самое первое в Москве «дерево любви» появилось здесь в 2007 году. Через полгода установили еще два. Сейчас на мосту находится семь деревьев.

Автовокзалы построят в составе транспортно-пересадочных узлов

Шесть автовокзалов появятся в составе транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), заявил в пятницу заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ МЭРА МОСКВЫ

28 декабря 2018 года **14:03** Открытие вокзала «Северные ворота» рядом со станцией метро «Ховрино». Полностью вокзал откроется в ближайшие месяцы

По его словам, автовокзал «Северные ворота» построили у станции метро «Ховрино».

— Это будет междугородный и международный вокзал, будут приходить автобусы из Финляндии и других стран Европы. Транспортная инфраструктура уже готова, в ближайшие два месяца объект зарегистрируют как вокзал, — отметил заммэра.

Другой автовокзал, на западе города, начнет функционировать на базе транспортно-пересадочного узла «Саларьево», который откроется через несколько месяцев.

— Это будет мощнейший транспортно-пересадочный узел. Здесь появятся перехватывающие парковки на шесть тысяч машин, огромное количество междугородных, международных и городских автобусов. Вся инфраструктура готова, заключение о соответствии Мосгосстройнадзора скоро будет, — пояснил Марат Хуснуллин.

На восточном направлении строится автовокзал на базе станции метро «Щелковская», а на юго-восточном — у станции метро «Лухмановская».

— Это тоже мощный узел, хотя он будет находиться на одной линии метро. Однако сам ТПУ расположен на выходе на Северо-Восточную хорду, что позволит объединить транспортные потоки из Московской области и Некрасовки. Будем в этом году выставлять «Лухмановскую» на конкурс с большими объемами, около 200 тысяч квадратных метров, — отметил заммэра.

Кроме того, автобусную станцию планируется сделать у станции метро «Лесопарковая». А Южный автовокзал уже работает на 19-м километре Московской кольцевой автодороги.

— Мы думаем, как его подтянуть к какой-нибудь станции метро, — добавил он.

Марат Хуснуллин также заявил: шаговую доступность объектов транспортной инфраструктуры в Москве необходимо повышать.

— Актуальным для города сейчас является проект создания системы транспортно-пересадочных узлов — мультимодальных комплексов, — сказал глава Стройкомплекса. По его словам, в современных хабах можно будет сделать удобную пересадку с одного вида транспорта на другой.

— Время экономится часами, которые складываются в сутки. Это дает косвенный экономический эффект городу, жители которого могут потратить сэкономленное время более эффективно, — отметил Марат Хуснуллин.

В столице до 2020 года появится более 250 транспортно-пересадочных узлов. Среди них будут плоскостные — в виде перехватывающих парковок, в составе капитальных появятся многофункциональные центры, гостиницы, спортивные комплексы и другие объекты.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

кстати

Строительство железнодорожной станции в составе транспортно-пересадочного узла «Ховрино» планируется завершить в течение двух лет. Новая станция будет максимально приближена к автовокзалу. ТПУ «Ховрино» станет конечной станцией также для пассажиров, которые будут прибывать из Республики Беларусь, Украины, Молдавии, Прибалтики, а также из Твери, Пскова, Ярославля, Ржева, Осташкова, Торопца и других городов.

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Учредитель и издатель АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»
Главный редактор А. И. Куприянов
Генеральный директор Георгий Рудницкий

Редакционная коллегия Алексей Белянчев (1-й заместитель главного редактора), Александр Шарно (заместитель главного редактора), Алексей Зернаков (заместитель главного редактора, шеф-редактор утреннего выпуска), Юлия Зименко (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»), Вардан Оганджанян (редактор отдела новостей), Александр Костриков (арт-директор), Екатерина Нерозникова, Алена Прокина (шеф-редакторы сайта)
Дизайн-макет Александр Костриков при участии Cases/Associats (Барселона, Испания)
Дежурная бригада номера Ксения Ефимкова, Светлана Карамнова

Рекламная служба Тел. (499) 557-04-01 E-mail: reklama@vm.ru
Служба продвижения Тел. (499) 557-04-24, доб. 187 E-mail: pr@vm.ru
Служба распространения Тел. (499) 557-04-07

Контроль качества доставки Тел. (499) 557-04-00
Отдел подписки Тел. (499) 557-04-05 E-mail: podpiska@vm.ru
Адрес редакции и издателя 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2 Тел. (499) 557-04-24. Факс: (499) 557-04-08 E-mail: edit@vm.ru
Подписной индекс П 7378

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2019

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением колумнистов

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Цена свободная. Газета распространяется в Москве и Московской области

Тираж 88 800 экз. (с учетом приложения «Пресса в образовании») Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77–55713 от 21 октября 2013 года. Срок сдачи номера в печать 03.02.2019, 21:00 Дата выхода в свет: 04.02.2019. № 19 (28150)

12+

vm.ru

Отпечатано АО «Прайм Принт Москва» 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, 5в

новости правительства

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ Новую шестиполосную эстакаду построят на пересечении Волоколамского шоссе и Походного проезда.

Владельца здания в Таганском районе определят на аукционе

Дореволюционное кирпичное здание около станции метро «Римская» выставлено на аукцион через Единую торговую площадку Москвы. Организатором выступает Департамент города Москвы по конкурентной политике.
— На аукцион выставлено отдельно стоящее двухэтажное кирпичное здание, построенное до 1917 года, по адресу: переулок Хлебников, 4, строение 2. Площадь объекта составляет 269 квадратных метров, — сообщили в пресс-службе департамента.
Заявки принимаются до 7 марта. Торги пройдут 13 марта.

Диагностику рака проведут бесплатно

Бесплатную диагностику на онкологические заболевания смогут пройти горожане в феврале. Акция приурочена ко Всемирному дню борьбы против рака. 9 и 16 февраля москвичи смогут пройти ряд обследований на раннюю диагностику онкозаболеваний во всех административных округах. Полный список участвующих в акции клиник — на сайте Департамента здравоохранения.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ФУТБОЛЬНОГО СТАДИОНА «МОСКВИЧ» В РАЙОНЕ ТЕКСТИЛЬЩИКИ НАЧНЕТСЯ ДО КОНЦА 2019 ГОДА

Система безопасности появится у перехода

Подземный переход у дома № 114 на Ярославском шоссе будет оборудован системой безопасности и мониторинга.
— Систему установят, чтобы правоохранительные органы были обеспечены всем необходимым оборудованием для оперативного реагирования на экстренные и чрезвычайные ситуации, — сообщил председатель Москомэкспертизы Валерий Леонов.

600 ЭКСКУРСИЙ В СТОЛИЧНОМ МЕТРО ПРОВЕЛИ ДЛЯ ДЕТЕЙ В 2018 ГОДУ

Новый маршрут свяжет два вокзала

С 2 февраля начал работу автобусный маршрут № 382, который связывает Савеловский и Белорусский вокзалы. Транспорт ходит ежедневно с 7:00 до 21:00. Автобусы следуют от остановки «Ямское Поле» по улицам Правды и Нижняя Масловка до Савеловского вокзала, затем по улице Бутырский Вал до станции «Белорусская», а далее — по Ленинградскому шоссе.

Глава управы проверил работу районных служб

городская среда

В субботу главы управ районов столицы вместе с жителями провели традиционные еженедельные обходы территорий. Корреспондент «ВМ» присоединился к обходу в Лианозове.

ПАВЕЛ ГОРШКОВ

2 февраля **10:58** Почетный житель района Лианозово Вячеслав Русаков (слева) вместе с главой управы Сергеем Юрьевым (в центре), сотрудниками управы района и местными жителями на традиционном субботнем обходе территории

Встреча жителей и руководства управы района Лианозово была назначена на 10 часов у здания районной администрации. К этому времени здесь уже собралось немало неравнодушных москвичей, среди которых были как молодежь, так и представители старшего поколения. Все они — активные жители, для которых судьба и развитие родного района далеко не пустой звук.
Спустя несколько минут появился и глава управы Сергей Юрьев, а также его заместители и представители местного ГБУ «Жилищник». После краткого приветствия главы мы приступили к обходу.
Сергей Юрьев отметил, что субботние обходы — это удобный и эффективный формат встреч глав управ с жителями районов. Они помогают наладить прямой и открытый диалог горожан и власти.
— Польза от таких встреч для нас очевидна, ведь благодаря им мы можем решить множество актуальных вопросов и проблем, — рассказывает по дороге Сергей Юрьев. — К тому же такое общение помогает развивать Лианозовский район с учетом пожеланий и мнений москвичей.
Повестка этих встреч, объясняет глава управы, бывает разной. Иногда с темой обхода участники определяются уже на месте: это может быть санитарное состояние дворов и домов, обсуждение планов благоустройства или строительства, решение вопросов безопасности и многое другое.
Утро выдалось снежным, поэтому повышенное внимание в процессе обхода уделили работе коммунальных служб. Местным жителям удалось даже проконтролировать уборку улиц от снега сотрудниками районного ГБУ «Жилищник». На дорогах, во дворах то и дело трудятся дворники, снегоуборочные машины, погрузчики. Коммунальщики со своей работой справляются хорошо, жалоб нет, а поэтому у участников обхода нареканий по этому вопросу не возникло.
Во время встречи участники вживую общаются друг с другом, жители обращаются к руководству с вопросами и проблемами, многие из которых, если не решают на месте, берут на особый контроль.
Так, одним из насущных вопросов, который волновал жителей, стала реновация части неиспользуемой промзоны «Бескудниково» на улице Илимская. Здесь на территории более 26 гектаров планируется построить современный и благоустроенный жилой квартал, который включит в себя два жилых комплекса, детские сады и реконструкцию улично-дорожной сети. Горожан интересовало, когда начнется строительство. Глава управы рассказал москвичам, что проект застройки уже одобрен и в скором времени начнется освобождение территории от существующей промышленной застройки.
Москвичи не обошли вниманием и еще одну важную тему — благоустройство района. Проходя мимо сквера между улицами Абрамцевская и Хотьковская, глава управы Лианозова Сергей Юрьев заметил, что расположенный здесь сквер находится не в лучшем состоянии.
— Весной Хотьковский сквер неплохо было бы благоустроить. Он у нас, конечно, и сейчас красивый, но всегда можно сделать еще лучше, — сказал Сергей Юрьев, пообещав взять этот вопрос в разработку.
Жители с главой управы согласились. Без их одобрения, к слову, никаких решений по обустройству района власти не принимают.
— Как видите, обход позволяет прийти к какому-то единому мнению, найти ответы на сложные вопросы, определить в нашем районе план работы на будущее, — отметил местный житель Вячеслав Русаков.
Во время обхода вопиющих нарушений в районе зафиксировано не было.

АНДРЕЙ БЕЛЯК
a.belyak@vm.ru

цитата

Субботние обходы — полезная практика. Во многом потому, что жители, которые работают в будние дни, могут задать интересующие их вопросы руководству управы.

АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ МОСКВЫ ПО ЖКХ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И МЕСТНОМУ САМОУПРАВЛЕНИЮ

кстати

20 февраля глава управы Лианозова Сергей Юрьев проведет встречу с жителями района. В этот раз главной темой обсуждения станет вопрос «О выполнении программы комплексного благоустройства территории района в 2018 году». В ходе встречи жители также смогут задать любые интересующие их вопросы в устной или письменной форме. Мероприятие запланировано на 19:00 по адресу: улица Псковская, дом 12, корпус 3.

Городские власти посетят выставку

Президент Российского еврейского конгресса Юрий Каннер обратился к заместителю мэра Москвы по вопросам региональной безопасности и информационной политики Александру Горбенко *(на фото)* с просьбой возглавить делегацию и выступить на открытии выставки «Холокост: уничтожение, освобождение, спасение», которая пройдет в Берлине с 5 по 8 февраля.

Соответствующее письмо было направлено президентом Российского еврейского конгресса в адрес заместителя мэра Москвы. По словам Юрия Каннера, выставка организована центром «Холокост» и Российском еврейским конгрессом. В Берлине она будет показана на немецком языке.

— Выставка посвящена спасению Красной армией евреев Европы и освобождению лагеря смерти Аушвиц, — рассказал Каннер. — Всего же экспозиция переведена на шесть языков.
Он также добавил, что на русском языке посмотреть выставку можно было 23 января в здании мэрии Москвы в рамках «Недели памяти», которая проводилась при поддержке столичного правительства.
— Она экспонировалась также в штаб-квартире Организации Объединенных Наций, на ее открытии был министр иностранных дел Российской Федерации Сергей Лавров, — добавил Юрий Каннер. — Кроме того, выставка побывала в Совете Европы, ЮНЕСКО, парламентах нескольких стран на четырех континентах.
Глава Российского еврейского конгресса также рассказал о самой выставке и ее участниках.
— Открывать выставку будет статс-секретарь сената Савсан Чибли, — сказал Юрий Каннер. — Предполагается участие лидеров еврейских, общественных и научных организаций и центров.
Помимо этого, в открытии выставки примет участие группа педагогов из десяти регионов Российской Федерации, в том числе из нескольких университетов Москвы.
Отметим, что выставка «Холокост: уничтожение, освобождение, спасение» — один из ключевых проектов «Недели памяти», уже пятый год подряд проходящей в Российской Федерации в честь Международного дня памяти жертв холокоста. Экспозиция призвана подчеркнуть роль нашей страны в Победе над нацизмом, особую роль Красной армии в спасении евреев Европы.
В числе экспонатов — более 70 уникальных фотографий, документов и рисунков из 15 архивов, музеев и фондов России, а также Украины, Франции, Швейцарии и других стран мира. Выставка состоит из нескольких разделов, среди которых — калужское гетто, освобождение евреев Европы, лечение и спасение узников, судьбы освободителей Аушвица и многое другое.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shevtsova@vm.ru

Способы борьбы с гололедом

Практически каждый год перепады температуры создают опасную ситуацию на дорогах и тротуарах, образуя гололедицу. Нынешняя зима не стала исключением. Поэтому сейчас все больше споров о средствах борьбы с наледью.
Для начала стоит поговорить о том, чем посыпаются дороги в Санкт-Петербурге. Там с 2012 года используют гранитную крошку. Причем адресный перечень достаточно большой: почти 300 улиц, переулков и тупиков попали под новую программу. Кроме того, сегодня многие, кто заступается за идею заменить противогололедные материалы на гранитную крошку, ссылаются на зарубежный опыт. Безусловно, он имеет место быть. Например, в Финляндии многие дороги посыпаны мелкой каменной крошкой. Правда, только те, на которых скоростной режим не очень высокий.
Главные междугородние магистрали обрабатываются хорошо знакомыми россиянам противогололедными материалами.

РОМАН ПУКАЛОВ
ДИРЕКТОР ПРИРОДООХРАННЫХ ПРОГРАММ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ЗЕЛЕНЫЙ ПАТРУЛЬ»

ЭКОЛОГИЯ

Но давайте разберемся, насколько хорошо бороться с гололедом с помощью гранитной крошки. Во-первых, гранитная крошка не является дешевым материалом. Во-вторых, именно этот компонент забивает все ливневые стоки. А чтобы не происходило коллапсов, нужно будет по всему городу устанавливать специальные металлические ловушки для гранита. Кроме того, он точно не справится с интенсивностью движения автомобильного транспорта на магистралях, так как будет слишком быстро сметаться колесами, и гололед будет оставаться на дорожном полотне. И последнее: представьте себе реакцию водителя, когда в лобовое стекло его автомобиля полетят тысячи гранитных дробинок. Откуда они возьмутся? Да из-под колес впереди идущей машины, ведь крошку надо насыпать на чистый асфальт, так как именно таким должно быть дорожное полотно. Вот поэтому нашему городу не стоит полностью переходить на гранитную крошку.
Однако, с моей точки зрения, ее можно использовать во дворах жилых многоквартирных домов или на придомовых территориях. Там этот компонент, возможно, будет эффективен. Потому что гранитная крошка не только выдерживает самые сильные морозы, но и не вступает в химическую реакцию с кристаллами льда. Это значит, что во дворах на тротуарах всегда будет сухо и комфортно. Я думаю, что можно провести эксперимент в одном или нескольких районах Москвы. Он поможет увидеть, насколько подходит нам такой способ борьбы с наледью.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Мосгордума

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают парламентарии. Вчера председатель Мосгордумы Алексей Шапошников рассказал про новый закон «О молодежи».

Активная молодежь поможет разработать закон

Новую редакцию уже достаточно «пожилого» городского закона о молодежи Мосгордума планирует принять в этом году. Как отметил председатель столичного парламента Алексей Шапошников *(на фото)*, документ будут разрабатывать вместе с представителями молодежи.

— Во время традиционной встречи с московскими студентами прозвучала идея о необходимости изменения столичного закона о молодежи, которому уже 10 лет, — сказал Алексей Шапошников.
По словам спикера Мосгордумы, необходимость обновления закона обусловлена вызовами современности и бурным технологическим развитием столицы в последние годы. На дворе век высоких технологий, и общество сегодня существует по другим правилам, в особенности — молодежь, активно пользующаяся всеми современными благами цивилизации. Во многом запросы именно этой группы населения являются стимулом к совершенствованию городских сервисов. Соответственно и подходы в молодежной политике нужно адаптировать.
— Надо создать такие законодательные условия, при которых молодые москвичи смогут реализовать себя в разных областях уже с учетом новых условий и возможностей нашего мегаполиса. Мы имеем все возможности в этом году подготовить новый текст законопроекта, — добавил Шапошников.
Кому как не молодым и активным москвичам виднее, в каком направлении должна развиваться городская молодежная политика. Именно поэтому к разработке документа Мосгордума планирует привлекать тех, для кого он пишется: студентов, активистов, всех тех, кто является драйвером молодежной политики в столице.
— Уверен, что в эту работу активно включатся и наши молодые парламентарии, став авторами нового закона, — подчеркнул Алексей Шапошников.

Приемная Мосгордумы
(495) 957-03-34
Позвонив по этому номеру, жители столицы смогут записаться на прием к депутату Мосгордумы

Сайт Мосгордумы
duma.mos.ru

Восточная гимнастика продлевает молодость

московское долголетие

Вчера в саду имени Баумана прошло первое занятие по китайской гимнастике цигун в рамках проекта «Московское долголетие». На нем побывал и корреспондент «ВМ».

Вчера **14:10** Преподаватель Анна Ромахина проводит занятие по цигуну в саду имени Баумана

Освоить азы этой восточной гимнастики могут все желающие и совершенно бесплатно. И в первое воскресенье февраля в саду имени Баумана на занятия пришло несколько десятков москвичей. Их интересовало все: от разминки до правил дыхательной гимнастики.
— А это дыхательная гимнастика? — интересуется Наталья Коротаева.
— Нет, это специальные двигательные упражнения, которые основаны на плавных движениях, — объяснила преподаватель цигуна Анна Ромахина.
Женщина не без труда, но с явным удовольствием повторяет за преподавателем все движения. На первый взгляд — все они легкие, плавные, грациозные, но неподготовленному человеку они даются нелегко. Но ничего — небольшая практика, и все пойдет как по маслу. Вот и москвичка Наталья Коротаева спустя какое-то время освоилась. По ее словам, она давно слышала про эту систему китайской гимнастики и тут подвернулась возможность испытать ее на себе, а тем более спорт на свежем воздухе всегда приятнее.
Преподаватель Анна Ромахина объяснила, что сама занимается гимнастикой уже целых 10 лет и проводит занятия в нескольких парках. Планируется, что тренировки будут проходить в саду имени Баумана регулярно по воскресеньям.
— Надеюсь, что желающих освоить древние китайские практики будет много, — сказала Анна Ромахина. — Но скажу точно — эта гимнастика пользуется популярностью.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obiedkov@vm.ru

кстати

Городские парки проводят много занятий и фестивалей по программе «Московское долголетие». Например, в феврале в парке «Фили» состоятся «Конкурс снеговиков»и лотерея, в которых все желающие могут принять участие.
В усадьбе Воронцово недавно стартовали бесплатные прогулки с преподавателем корейского языка, который поможет усовершенствовать произношение.

Школьников познакомили с авиастроением

АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ

2 февраля **12:00** Специалист учебного центра «МиГ» Валентина Григорьева помогает старшекласснику Сергею Краснову заполнить анкету для поступления в МАИ. Старшеклассник определился с факультетом — он будет обучаться авиастроению

цифра

39

стендов представили корпорации на Дне открытых дверей — выставке предприятий. Там ребята смогли узнать подробности об обучении, записи на целевое обучение и проходных баллах для поступления.

образование

Молодые люди не перестают мечтать о небе и полетах. Недаром на День открытых дверей в Московский авиационный институт 2 февраля пришли около трех тысяч ребят.

Московский авиационный институт предлагает своим студентам более 12 направлений обучения. Чтобы ребята получили широкое представление о том, чем им придется заниматься в университете и дальнейшей трудовой жизни, на День открытых дверей приехали будущие работодатели. Они рассказали потенциальным абитуриентам не только о зонах ответственности, которую предполагают те или иные профессии, но и об уровне зарплат.

— Мы вовлекаем студентов в работу буквально с первого курса, чтобы они имели представление о предприятии и том, чем им предстоит заниматься. Сначала это ознакомительные экскурсии, потом — практика на производстве, — рассказал на встрече со старшеклассниками специалист Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Жуковского (ЦАГИ) Ваган Манвелян.

Представитель ЦАГИ хорошо знает, о чем говорит, так как сам десять лет назад окончил МАИ. Во время обучения использовал все предложенные возможности: с третьего курса уже начал строить карьеру. Кстати, некоторые предприятия прямо на Дне открытых дверей провели экскурсию по производственным цехам. Помогли в этом очки виртуальной реальности.

Особенно много было школьников и их родителей у стенда Военного института МАИ, где находились представители авиационного конструкторского бюро МИГа, Туполева и других компаний по изготовлению самолетов. Тут ребятам рассказывали о том, как проходят обучение на пилотов и инженеров, какие преимущества дают разные направления.

— Каждый специалист очень важен. Ведь на час, который в небе проводит военный самолет, требуется 20 часов технического обслуживания на земле, — пояснил представитель авиастроительной компании МиГ Григорий Павленко.

Еще в авиационной отрасли очень востребованы IT-специалисты. Одно из самых популярных направлений — обучение искусственного интеллекта (когда компьютер имитирует поведение человека). Его тоже преподают в МАИ, и выпускники вуза весьма восстребованы на рынке труда.

ЕВГЕНИЯ ВОРОБЬЕВА
e.vorobyeva@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР ГЕТМАНОВ
ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ ПРИЕМНОЙ КОМИССИИ МАИ

День открытых дверей — выставка предприятий России в МАИ — уникальное мероприятие, которое не имеет аналогов. Университет и крупнейшие российские госкорпорации совместно решают задачу привлечения талантливых молодых ребят в высокотехнологичные отрасли. Единая среда МАИ и промышленности обеспечивает практикоориентированную подготовку на всем протяжении профессиональной траектории наших абитуриентов и студентов.

Авария унесла жизни детей

Вчера на трассе в Калужской области перевернулся автобус, перевозивший 45 человек. Погибли семь пассажиров, четверо из них дети. Москвичей среди пострадавших не оказалось.

Автобус опрокинулся в кювет около 9:15 на 128-м километре дороги Калуга — Вязьма. В нем находились 45 человек, включая 31 ребенка.

— Произошел съезд автобуса «МАН» в кювет, — пояснили в ГУ МЧС по Калужской области. — На месте работали пожарно-спасательные подразделения МЧС, а также патруль ГИБДД и бригады медицинской помощи.

Для ликвидации аварии привлекли 36 человек и 14 единиц спасательной техники. Все пострадавшие оставлены в больницах.

Для выяснения всех обстоятельств ДТП и законности перевозки на место аварии выехали сотрудники центрального аппарата Министерства внутренних дел.

Как выяснилось, организаторы перевозки попавшей в ДТП группы детей не согласовали ее с ГИБДД, из-за чего перед автобусом не было сопровождающей машины с работающим проблесковым маячком.

В отношении водителя автобуса возбудили уголовное дело по статье 264 УК РФ.

МИХАИЛ ВИНОГРАДОВ
edit@vm.ru

Зимние состязания объединили любителей спорта

Вчера в олимпийском учебно-спортивном центре «Планерная» прошла 22-я «Московская лыжня». Крутые подъемы и быстрые спуски преодолел и корреспондент «ВМ».

Ранним утром от Ленинградского вокзала один за другим отправляются поезда. Электричка стремительно несется в сторону станции Планерная, и больше половины ее пассажиров — лыжники, будущие участники гонки.

— Для нашей семьи это большой праздник, — рассказала москвичка Дарья Шумихина, рядом с которой с лыжами в охапку сидели ее муж Антон и восьмилетний сын Владлен. — Мы стараемся кататься каждую зиму. Теперь и сын от нас не отстает.

Даже тому, кто ни разу не был в месте проведения стартов, найти дорогу не составило труда. Главное — не отбиваться от длинной колонны москвичей, которые решили организовать себе спортивные выходные. К месту старта стремились люди разных возрастов: от школьников до пенсионеров. Лыжам все возрасты покорны. На самой базе прошли предваряющие соревнования народные гулянья: песни, хороводы, угощения и горячий чай. Стремительно переодеваюсь, лыжи в руки и мчу на трассу.

— Сегодня дадим старт «Московской лыжне», а уже через неделю начнется региональный этап «Лыжни России», — рассказала генеральный директор базы Элеонора Панова. — У нас замечательные трассы, огромное количество людей приходит сюда покататься. Плюс, к счастью, в этом году стоит отличная погода для лыжных гонок.

На стартовой решетке за ограждением стоит москвичка Елена Туполева. Где-то среди 10 тысяч участников в толпе среди лыжников с цифрами номера от 6000 и больше находится ее супруг.

— Буду за него болеть, но пока я не вижу, где он, — говорит Елена. — Сама на лыжах не пойду по состоянию здоровья. Но для всех остальных это праздник, спасибо за это организаторам.

С первых секунд мне начинают дышать в спину несколько тысяч лыжников. Впереди крутой подъем в гору. Длина 160 метров, высота — 21 метр. С каждым шагом подниматься все тяжелее. Движения менее уверенные, пульс учащается. Многие не выдерживают с первых же метров, снимают лыжи и идут по трассе пешком. Кто случайно упал, тому тут же помогали другие лыжники. Здесь не про результаты, а про заряд эмоций. И атмосфера была под стать.

Крутой подъем позади, нащупан комфортный темп бега. Из-под банданы проступает пот, на голову падают хлопья снега. Под слоями кофт и куртки становится жарко. Мышцы работают, душа поет. Великолепный день. Уже после финиша по улочкам базы прогуливается пожилая москвичка Людмила Башарина. На «Московскую лыжню» она встает практически каждый год с начала 2000-х.

— Покатались хорошо, погода отличная, — поделилась эмоциями Людмила Васильевна. — Организовано все великолепно. Прекрасное мероприятие, спасибо всем огромное.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МИХАИЛ АНТОНЦЕВ
ДЕПУТАТ МОСГОРДУМЫ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ

Все, кто здесь участвовал, принесут в свои семьи дополнительный заряд бодрости, здоровья, благополучия и продолжат любить спорт. Это не просто соревнования, а праздник. Здесь — гулянья, угощения, на сцене людей развлекают артисты. Зиму всегда было принято проводить с хорошим настроением. Но при этом мы делаем упор на развитие спорта, занятия физкультурой. На сегодняшний день более 15 отраслевых профсоюзов Москвы и области имеют свои спортивные коллективы, где занимаются как детишки, так и пожилые люди.

Сотрудники «Вечерней Москвы» получили заслуженные награды

КОМПЛЕКС ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

1 февраля **11:54** Журналисты и редакторы «Вечерней Москвы» (слева направо): Ирина Зернакова, Алексей Зернаков, Вардан Оганджанян, Михаил Виноградов и Никита Камзин (крайний справа) получили благодарности из рук начальника Московской поисково-спасательной службы на водных объектах Сергея Ежова (второй справа)

На официальном сайте мэра Москвы опубликовано распоряжение о награждении сотрудников газеты «Вечерняя Москва» почетными грамотами правительства Москвы. Наград журналисты удостоены за большой вклад в освещении общественно-политической и социально-экономической жизни столицы.

В списке — шесть человек: финансовый директор Алексей Данильченко, дизайнер Елена Кострикова, генеральный директор Георгий Рудницкий, старший корректор Наталья Сапегина, специальный корреспондент Анатолий Сидоров, секретарь департамента маркетинга и рекламы Татьяна Харламова. Также Сергей Собянин объявил благодарность еще 12 «вечеркинцам».

Отдельных наград удостоены главный редактор «Вечерней Москвы» Александр Куприянов, руководитель группы допечатной подготовки Владимир Липман, директор по производству Сергей Пивнов и оператор допечатной подготовки Людмила Шаронова. Им присвоено звание почетного работника печати города с формулировкой: «За многолетний добросовестный труд в средствах массовой информации».

Кроме этого, в учебно-методическом центре по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям состоялась церемония чествования лучших представителей средств массовой информации «Слово во благо спасения». Благодарности объявили и сотрудникам газеты «ВМ».

Заместитель директора «Московского авиационного центра» Татьяна Финогенова отметила, что благодаря совместной и плодотворной работе в 2018 году выпущено более двух тысяч материалов о работе спасательной авиации.

Благодарности Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям получили и сотрудники «ВМ»: замглавного редактора Алексей Зернаков, редактор службы новостей Вардан Оганджанян, специальные корреспонденты Михаил Виноградов и Никита Камзин. Отметили наших коллег из газеты «Новые округа» («ВМ» издает ее совместно с префектурой ТиНАО) Ирину Зернакову и Владимира Смолякова.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНДРЕЙ ИВАНОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОРОДА МОСКВЫ

Журналисты — наши «братья по оружию». Я очень надеюсь, что традиция собираться здесь ежегодно не только сохранится, но и приумножится. Девиз «Слово во благо спасения» — главный для нашего дела. Только с помощью слова можно сформировать в обществе культуру безопасности. Благодарен вам за профессионализм.

Состоялся первый отборочный этап танкового биатлона

На полигоне Алабино под аккомпанемент моторов и лязг гусениц прошел главный отборочный этап по танковому биатлону частей Таманской дивизии. На соревновании побывал корреспондент «ВМ».

Три танка, на каждый — по три сменных экипажа, передающих друг другу машины в порядке эстафеты. Каждый экипаж должен проехать три круга по полигону, преодолевая препятствия и проведя стрельбу на участке огневого рубежа. Вроде бы все просто: препятствия сделаны так, что по габаритам танки проходят между ограничительными столбиками даже с запасом. Но... На полигоне снег по колено (не фигурально, а на самом деле), и экипажи соревнуются на время. Когда 46-тонная махина входит в поворот или на препятствие со скоростью 50 км/ч, даже зрителю понятно, что управлять ею надо с филигранной точностью. Сами танкисты говорят о трудностях управления Т-72Б3 с улыбками, явно бравируя. И даже о явных опасностях рассказывают с мальчишеским задором.

— Самое сложное — момент преодоления препятствий, все-таки это танк, и если зазеваешься, то можно лицом стукнуться о системы. Не самое приятное ощущение, скажу я вам, — говорит наводчик-оператор Антон Шанин. При этом танкист явно доволен участием в соревнованиях:

— Это просто море адреналина, здесь именно те ощущения, которые я хотел испытывать, когда шел служить по контракту.

Дикий рев боевых машин и громогласные хлопки их выстрелов слышны не только у самой трассы, но и на командном пункте, причем даже за закрытыми дверями и через толстенное стекло. Возле экранов собрались старшие офицеры дивизии: руководят, спорят. Болеют за «своих» как-то сдержанно, по-военному — короткими рубленными фразами. При попаданиях по мишеням шутят — правда ли попали или в фанерном щите уже была дырка с прошлых учений. Но даже в шутках сквозит гордость за экипажи и и технику...

ПАВЕЛ ВОРОБЬЕВ
p.vorobyov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДМИТРИЙ ЗЕМЛЯНОВ
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛЕНИЯ БОЕВОЙ ПОДГОТОВКИ ТАМАНСКОЙ ДИВИЗИИ

На полигоне прошел конкурс по полевой выучке танковых взводов из разных частей нашей дивизии. Самым зрелищным был заключительный этап — эстафета.

В нем есть слаженность экипажей и их навыки в стрельбе и преодолении искусственных и естественных препятствий.

СВЕТЛАНА КОЛОСКОВА

1 февраля **13:15** Танкист Данил Сорокин поправляет шлем перед началом соревнований на полигоне Алабино

городские новости

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ **Вчера правоохранительными органами Москвы была обезврежена банда мошенников, отбиравших у людей квартиры под видом кредитного бюро.**

Таксисту-активисту предложили работу в «Мосгортрансе»

Таксисту Андрею Герсу, который объявил голодовку из-за слишком высокой, по его мнению, комиссии агрегаторов таксомоторных услуг, предложили работу в «Мосгортрансе». Тем не менее Герса данное предложение не устроило. Как отметили в столичном Департаменте транспорта и развития транспортной инфраструктуры, у активиста нет разрешения на таксомоторную деятельность на его автомобиль. Тем не менее в ведомстве считают, что претензии Андрея Герса справедливы и агрегаторы должны уступить ценообразование перевозчикам.

Дарвиновский музей расскажет о ехиднах

Завтра в московском Дарвиновском музее откроется специальная выставка, посвященная необычным животным доисторических времен. Для этого из хранилищ учреждения извлекут уникальные экспонаты, в том числе и книги, в которых исследователи природы XIX века описывали необычных млекопитающих — утконосов и ехидн, чья родословная насчитывает миллионы лет.

ЗАВТРА В ТАГАНСКОМ ПАРКЕ МОСКВЫ БУДЕТ ДАН СТАРТ ЕЖЕГОДНОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ АКЦИИ «ПТИЧЬЕ КАФЕ».

Офис корпорации ждут проверки

Сегодня сотрудники Роскомнадзора посетят московский офис корпорации Apple для проверки соблюдения компанией закона о хранении персональных данных россиян на территории страны. Пока что мониторинг планируется провести только в рамках столичного отделения, однако пресс-секретарь ведомства не исключил и визит в дата-центры мировой корпорации.

6000

КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ДОЛЖЕН УБИРАТЬ ОДИН СТОЛИЧНЫЙ ДВОРНИК

Проститься с легендой телевидения

Сегодня в московском Елоховском кафедральном соборе состоится отпевание легендарного диктора Центрального телевидения — заслуженного артиста РСФСР Евгения Суслова, который скончался 1 февраля 2019 года в возрасте 80 лет.

За свою карьеру диктор успел побывать ведущим «Времени» и неоднократно комментировал парады.

Уважаемые читатели «ВМ»! Просим отправлять ваши жалобы на городские проблемы по электронному адресу: **edit@vm.ru** с пометкой *«Адресная критика»*. Наши корреспонденты обязательно свяжутся с вами и помогут. Вместе мы сделаем наш любимый город лучше!

Десять лет в аварийной ситуации. Убранный с улиц снег сваливают в пруд. Брошенные машины требуют утилизации

жалобная книга

В редакцию ежедневно поступает множество жалоб от горожан на коммунальные или бытовые проблемы.

ОЛЬГА ИЩЕНКО
ЖИТЕЛЬНИЦА БАСМАННОГО РАЙОНА ЦЕНТРАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА

Не убирается от снега и наледи лестница, расположенная около строения по адресу: Нижний Сусальный пер., 6, стр. 4, до строения по адресу: Нижний Сусальный пер., 5, стр. 2 (напротив магазина «7 Сэндвичей»). Спускаться и подниматься по такой лестнице очень и очень опасно. Необходимо периодически чистить ступени.

ДМИТРИЙ КУЗЬМИЧЕВ
ЖИТЕЛЬ РАЙОНА ФИЛЕВСКИЙ ПАРК ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА

Во дворе дома № 5, корпус № 2, по 2-й Филевской улице — проблема переполненных контейнеров, особенно в послеобеденное время. Людям некуда выбрасывать мусор! Пожилые люди вынуждены тянуться, чтобы положить свой мешок с мусором на горы мусора в контейнерах. Необходимо увеличить число контейнеров либо количество поездок по вывозу мусора.

АНАСТАСИЯ ГОРЛОВА
ЖИТЕЛЬНИЦА ТАГАНСКОГО РАЙОНА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

У дома № 29 по улице Земляной Вал неправильно установлен дорожный знак — повернут к дому, и водители его не видят. Из-за этого многие здесь нарушают Правила дорожного движения.

ЛЮДМИЛА КОЛБАСИНА
ЖИТЕЛЬНИЦА РАЙОНА МАРЬИНА РОЩА СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА

Неисправно освещение возле первого подъезда дома № 15, корпус № 1, по Новосущевской улице: перегорела лампочка на фонаре.

РОМАН КИРИКОВ
ЖИТЕЛЬ РАЙОНА ЗАМОСКВОРЕЧЬЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

У дома № 1 по Старому Толмачевскому переулку на дороге ямы. Просьба их заасфальтировать.

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
(499) 557-04-24

Страницу подготовила **СЛУЖБА НОВОСТЕЙ «ВМ»**

Люди каждый день ждут, что трубу прорвет и их затопит

Жильцы дома № 1/28 по улице Полосухина на западе столицы много лет страдают от регулярных прорывов труб системы горячего водоснабжения.

Корреспондент «ВМ» отправился по указанному адресу. Как рассказывают местные жители, история с трубами тянется с 2010 года.

Сначала проявились проблемы с ливневой канализацией. Стоило пройти хорошему дождю, как водостоки переполнялись и вода лилась в квартиры. У Григория Киловатого именно так жилье и пострадало. По личному мнению Григория, который имеет опыт работы в строительстве, причиной неисправности водостока могли стать допущенные при монтаже системы конструкционные нарушения.

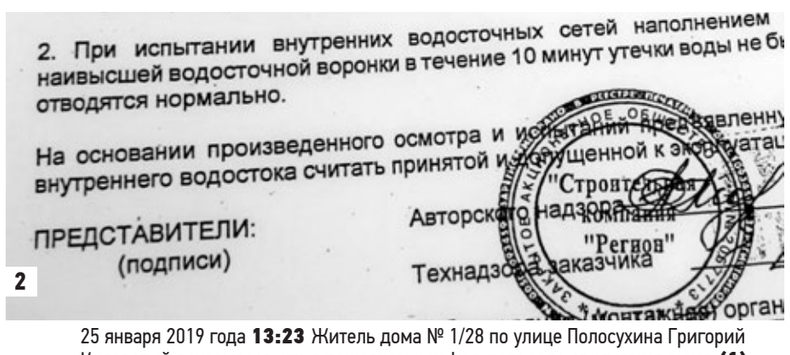
Позднее начались проблемы со стояком, по которому осуществляется горячее водоснабжение. С периодичностью в три-четыре месяца в подвале прорывало трубу и приходилось вызывать машины аварийной службы, чтобы откачать воду. По словам жильцов дома, чаще всего такие прорывы происходили в зимний период, и все квартиры в доме оставались по нескольку дней без горячей воды. Зато заходя в подъезд, человек буквально ощущал себя попавшим в сауну — из подвала валил пар. Один раз столб пара, образовавшийся после прорыва, достиг двенадцатого этажа.

Помимо очевидного ущерба жилью (в ряде квартир от горячих испарений вспучивается паркет и облезают обои), есть и пострадавшие. Например, в 2016 году пенсионерка Мария Черткова получила серьезные ожоги ног.

— К нам рано утром пришел слесарь и сказал, что ему необходимо попасть в ванную комнату: на уровне моей квартиры прорвало трубу горячего водоснабжения. Когда я открыла дверь в приквартирный холл, мне на ноги хлынул кипяток. Затопило всю квартиру. Паркет потом дыбом встал, — вспоминает Мария Черткова. — Мне же в итоге пришлось вызывать скорую, в карету которой меня на стуле несли. Отвезли в Институт Склифосовского. Ко мне приезжали туда коммунальщики, просили прощения, убеждали не подавать в суд. Я когда выписалась, затем в управляющую компанию пыталась дозвониться — ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково». Но там никто не брал трубку. Когда ноги зажили, отправилась туда лично с просьбой привести в порядок трубы в доме, чтобы таких инцидентов больше не было. Так мне там сказали, что я на весь дом единственная жалобщица.

Еще одна претензия у Марии Чертковой: из-за регулярных прорывов в доме отключают воду, причем надолго. Кстати, последняя авария случилась совсем недавно — 24 января.

ЕКАТЕРИНА ЯКИНЕЛЬ



25 января 2019 года **13:23** Житель дома № 1/28 по улице Полосухина Григорий Киловатый показывает, что в пожарном шкафу в подъезде отсутствует рукав **(1)** Согласно заключению комиссии водосток в доме исправен **(2)**

Как говорит Григорий Киловатый, утром того дня его теща услышала шум воды. Срочно вызвали сантехника. Тот протечки обнаружить так и не сумел. В итоге воду решили вообще отключить, предупредив жильцов, что ремонтные работы начнутся только на следующий день. Работник коммунальной службы объяснил задержку отсутствием труб на замену: их еще предстоит приобрести и привезти.

Когда корреспонденты «ВМ» прибыли по адресу, ремонтные работы по замене лопнувшей трубы как раз подходили к концу. Григорий Киловатый грустно констатировал, что трубу-то заменили, а вот гипсокартонный короб, разбитый по ходу ликвидации аварии, никто восстанавливать пока не собирается. И, скорее всего, вообще не соберется. Хотя бы потому, что ремонтом разбитой год назад при прорыве водостока стены тоже никто так и не удосужился заняться.

Проблемы с постоянным прорывом труб в доме начались давно, после капремонта

— Понятно, почему у нас постоянно прорывает трубы. Они же пластиковые, а не чугунные. Такие трубы, как у нас, годятся для водоснабжения дачных участков. Один раз аварийная бригада приехала на прорыв и замазала трещину герметиком. Так его в итоге просто напором выдавило. И снова пришлось вызывать коммунальщиков. Так что этот процесс, похоже, бесконечный, — говорит Григорий.

«ВМ» направила в управляющую компанию официальный запрос с просьбой разъяснить причины постоянного прорыва труб горячего водоснабжения в доме по адресу: улица Полосухина, дом № 1/28, и указать сроки, когда в здании будут заменены пластиковые трубы на чугунные.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ
edit@vm.ru

кстати

Если вас беспокоит внеплановое отключение воды, протечки между этажами или со стороны ливневой трубы, то необходимо обратиться в Мосжилинспекцию по вопросам водоснабжения по телефонам : (495) 681-77-80, 681-21-45 или 681-20-54.

Куда звонить, если возникли проблемы

с ЖКХ
ЦАО (495) 691-60-75
ВАО (499) 161-61-40
ЮВАО (495) 372-85-17
СЗАО (495) 496-00-10
СВАО (495) 619-94-00
ЗАО (495) 432-09-04
ЮЗАО (499) 724-89-92
ЮАО (495) 674-36-52
САО (495) 611-40-56
ЗелАО (499) 975-75-55
■ Горячая линия МОЭСК 8-800-700-40-70
■ ОАО «Мосэнергосбыт» (495) 981-98-19
■ Диспетчерская Департамента ЖКХиБ г. Москвы (495) 681-05-49, (495) 681-73-67
■ Диспетчерская ГУП «Мосводосток» (495) 657-87-03

с транспортом и на дороге
■ Диспетчерская Московского паркинга (495) 539-22-99
■ Московская административная дорожная инспекция (495) 540-76-56
■ Центр организации дорожного движения (495) 539-54-54
Для абонентов МТС, «Билайн», «Мегафон» действует короткий номер 3210 (24 часа).

с уборкой территорий, освещением дворов
■ Объединение административно-технических инспекций (499) 264-96-81 (по будням 08:00–17:00)
В выходные и праздники жалобы направляйте через электронную приемную на сайте ведомства.

с качеством товаров и услуг
■ Роспотребнадзор (495) 785-37-41

Единый телефон доверия ГУ МЧС по городу Москве
(495) 637-22-22

Правительство Москвы
Прямая связь правительства Москвы с жителями города (495)-957-04-44

Информационная служба правительства Москвы (495) 777-77-77

ОБО ВСЕХ НАРУШЕНИЯХ МОЖНО НАПИСАТЬ НА ПОРТАЛ «НАШ ГОРОД» **GOROD.MOS.RU**

Убранным снегом завалили пруд и парковку

В редакцию «Вечерней Москвы» обратилась Дина Кудрявцева с жалобой, что за домами № 2 и 4/3 по Липовому парку поселка Коммунарка в Новой Москве навалено очень много снега.

«Очень прошу помочь с расчисткой этой территории, которая используется местными жителями как парковка автотранспорта. Насколько я знаю, эта парковка — муниципальная», — написала в своем письме девушка.

Корреспондент выехал на место и выявил, что данная проблема действительно существует. И она не точечная: в Коммунарке немало мест, откуда не вовремя вывозится снег. Расчищая тротуары и дороги, снег не вывозят за пределы поселка, а оставляют здесь же, на свободных территориях.

Но парковкой дело не ограничилось. Местные жители рассказали, что еще одной площадкой для складирования собранного снега коммунальщики выбрали территорию близлежащего пруда, где любят гулять жители поселка.

— Нам бы очень хотелось, чтобы территория пруда была прибрана от завезенного туда снега, — выразила свое пожелание в беседе с корреспондентом «ВМ» Наталья Кривошеева.

Мы обратились к муниципальному депутату поселения Сосенское Павлу Семашко с просьбой посодействовать в решении этого вопроса.

— Я как депутат вместе с нашими общественниками регулярно провожу рейды по жалобам жителей, — рассказал Павел Семашко. — В настоящее время работает регламент взаимодействия между депутатами и администрацией поселения, согласно которому депутаты могут контролировать работу подрядных организаций.

Но есть, по словам Семашко, одно «но». Соглашение о проверке касается только тех подрядных организаций, с которыми администрация заключила контракт. Таких немало: кто-то убирает дороги, кто-то занимается благоустройством дворов, скверов, парков, детских площадок.

— Поэтому для выявления тех, кто складирует снег у пруда и на парковке, требуется время. Мы проверим полученную информацию, и я сделаю официальный запрос в администрацию с просьбой устранить проблему, — сказал он.

Корреспондент «ВМ» также дозвонился до администрации поселка Коммунарка, где нам пообещали в кратчайшие сроки выяснить, какая коммунальная организация вывозит и складирует снег на пруд, и устранить этот недочет.

В свою очередь мы будем следить за ситуацией и в следующих номерах газеты, на странице «Ревизор», обязательно проинформируем читателей, как оперативно решается вопрос вывоза снега в поселке.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obiedkov@vm.ru

фотожалоба

ДАРЬЯ ПЕЧЕНКИНА

«ВМ» написали жители района Братеево Южного административного округа столицы: «Если вы хотите позагорать зимой, приезжайте к нам в парк «Братеевская пойма» — здесь до сих пор стоят шезлонги. Не понимаем, почему их не убрали. Во-первых, шезлонги абсолютно бесполезны. Во-вторых, они же могут испортиться за зиму. Возможно, дело в том, что они как-то сложно закреплены и их трудно убрать. Но все равно жалко имущество, которое еще может послужить людям летом». Редакция отправила официальный запрос в администрацию парка.

Проверяем бесхозные автомобили

В редакцию «ВМ» обратилась жительница района Нагатинский Алена Семенова с жалобой, что у них во дворе дома № 14/16 по Судостроительной улице стоит бесхозная иномарка, без номеров и со спущенными колесами.

Дежурный корреспондент тут же передал информацию в районную управу, специалисты которой отправились по указанному адресу.

— Наши сотрудники очистили машину от снега, чтобы убедиться, в каком состоянии находится автомобиль, — сообщил «ВМ» начальник отдела управы района Нагатинский Затон Алексей Курта. — Но информация жительницы не подтвердилась: на машине были номера, а это означает, что авто не является бесхозным. По словам сотрудника управы, на иномарке действительно приспущены колеса, но это может случиться с любым автомобилем, на котором хозяин не ездит некоторое время. А зимой авто не пользуются достаточно большое количество москвичей, отдавая предпочтение общественному транспорту.

Однако в редакцию периодически поступает информация об авто, которыми никто давно не пользуется. Каковы же признаки брошенного авто, подлежащего утилизации?

— Бесхозным может считаться авто без номеров и даже с номерами, но разукомплектованное: без двигателя, колес, руля, — поясняет юрист Юрий Пащенко. По словам участкового уполномоченного отдела полиции Басманного района Андрея Брунина, у него было несколько обращений по брошенным машинам. Также люди жалуются на автомобили со спущенными колесами, которые стоят во дворах и мешают проезду. Однако если на них есть номера, официально эвакуировать их нельзя.

— Практически во всех случаях владельцами были пожилые люди, которые уже чисто физически не могут ездить на своем транспорте и нормально содержать его, — рассказывает полицейский. — Приходилось проводить с ними профилактические беседы, чтобы они как-то решали вопрос: или продавали бы авто на запчасти, или сдавали в утилизацию. А вот информация по машинам без госномеров передается в районную управу.

Как обычно, чиновники рано или поздно выявляют хозяина брошенной машины: оставляют на ней объявление, чтобы владелец связался с сотрудниками управы. Если в течение нескольких недель хозяин не обращается, то машину отправляют на спецстоянку и готовится иск в суд об утилизации автомобиля.

— В любом случае, когда жители увидят, на их взгляд, бесхозные машины, стоит обратиться в районную управу, — советует Юрий Пащенко. — Там ее проверят.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obiedkov@vm.ru

ВЗЯТО НА ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ. ВИНОВНЫЕ БУДУТ НАКАЗАНЫ

Сегодня на странице «Спрос и предложение» мы расскажем о том, как складывается ситуация в сфере розничной торговли и как она отражается на покупателях. Эксперт подробно разъяснил все хитросплетения поставщиков продукции и продавцов. Также корреспонденты «ВМ» выяснили, как развивается сектор стритфуда и что будет в этом году со спросом на технические новинки.

Акцент на качество и близость к дому

прилавок

Аналитики утверждают: тенденцией этого года станет потеря доли рынка крупными игроками ретейла. На их место придут небольшие сети, которых отличают качество и подход.

НАТАЛЬЯ ФЕОКТИСТОВА

8 ноября 2017 года **15:29** Москвичка Татьяна Варило в одном из магазинов на Бескудниковском бульваре. Женщина является постоянным покупателем этой торговой точки из-за ее близости к дому

С этим утверждением согласен и президент Ассоциации экспертов рынка ретейла Андрей Карпов, который говорит о том, что снова возрождаются продуктовые магазины для среднего класса.

— Дело в том, что в кризис 2014 года такого рода ретейл чувствовал себя не очень хорошо — кто-то пытался переориентироваться на эконом-сегмент, кто-то вынужден был закрыться, — рассказал Карпов. — Сейчас же на покупателей с доходом выше среднего переориентировались те торговые сети, которые ранее позиционировали себя как премиум-класс.

В то же время, по его словам, в этой категории удачно сыграли некоторые бренды, которые предложили покупателю товары хорошего качества и по приемлемой для среднего класса цене.

— Дополнительное преимущество таких магазинов — они располагаются в шаговой доступности, — отметил эксперт, подчеркнув, что покупатель обращает большое внимание на этот фактор.

Карпов подчеркнул, что в том числе и поэтому гипермаркеты теряют определенную долю рынка.

— Есть мнение о том, что гипермаркеты позволяют экономить, но это не совсем верное утверждение — средний чек там получается выше, нежели в магазине у дома. К тому же посещение такого рода предприятий торговли связано с определенными сложностями: поездку туда нужно планировать, — подчеркнул эксперт.

Кроме того, в борьбе за покупателя и сохранение объемов продаж даже некрупные ретейлеры стараются демпинговать, и это дает свои плоды. На этом фоне рост показывают и магазины экономкласса — порядка 80 процентов людей стараются внимательно следить за расходами.

Экономист Алексей Коренев уверен в том, что у небольших магазинов больше возможностей для оперативного реагирования на меняющуюся на рынке ситуацию. Но все же таким игрокам соревноваться с крупными сетями тяжело. Однако он также отмечает неоспоримое преимущество небольших торговых точек — их шаговая доступность, которая для ряда потребителей играет важную роль.

— Нужно учитывать и важную особенность Москвы: у жителей есть всегда хороший выбор и довольно высокие доходы, которые позволяют горожанам выбирать продукты исходя из качества, а не цены, — подчеркнул Коренев.

Поэтому сейчас активными темпами идет развитие сетей, которые ориентированы на людей среднего класса.

— С точки зрения ведения бизнеса в Москве это правильная позиция, которая в долгосрочной перспективе принесет хороший результат, — сказал экономист.

И, безусловно, они составят конкуренцию крупным ретейлерам, но в большей степени за счет перетягивания к себе потребителей с доходом выше среднего уровня именно за счет высокого качества и продуктов, и обслуживания, и соответствующего позиционирования.

АННА МОСКОВКИНА
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МИХАИЛ ШАПОШНИКОВ
АНАЛИТИК В СФЕРЕ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

Основным направлением развития ретейлеров и операторов общественного питания и развлечений по-прежнему остается Москва, Московская область и Санкт-Петербург. В прошлом году традиционным лидером и по количеству, и по объему открытий стал сектор продовольствия и товаров повседневного спроса — более 500 000 квадратных метров, свидетельствуют результаты отраслевого исследования. Также активным был сегмент DIY — стройматериалов и инструментов.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

350 литров горячих напитков приобрели горожане в переходах московского метрополитена за первые три недели 2019 года. Спрос на продукцию, которая продается в вендинговых аппаратах и кофейнях, вырос на 15 процентов по сравнению с осенью 2018 года. В среднем ежедневно напитки приобретают 11,5 тысячи пассажиров метрополитена. Кофейни, где можно приобрести горячую продукцию, находятся в 24 переходах метро.

239 тысяч легковых автомобилей для коммерческих перевозок было реализовано в Москве в 2018 году. Это на 12 процентов больше, чем в 2017 году. Самыми популярными стали машины KIA Rio — 13,5 тысячи, Volkswagen Polo — 11,8 тысячи, Hyundai Solaris — 8,8 тысячи, Hyundai Creta — 7,9 тысячи, Skoda Octavia — 7,7 тысячи, Skoda Rapid — 6,6 тысячи, Volkswagen Tiguan — 6,4 тысячи, Toyota Camry — 5,7 тысячи, Nissan X-Trail — 5,2 тысячи, Renault Kaptur — 4,8 тысячи единиц.

760 тысяч поездок ежедневно совершают москвичи на такси. Этому способствуют 53 тысячи автомобилей в таксопарках столицы и 18 тысяч разрешений для водителей.

1 миллион заказов еды на дом сделали россияне в 24 городах за декабрь 2018 года. Этот показатель вырос в десять раз по сравнению с декабрем 2017 года.

62 376 рублей — стоил самый дорогой билет в вагоне СВ поезда из Сургута в Москву в 2018 году. Самым дешевым оказался билет на электричку от Обнинска до Малоярославца. Он стоил 44 рубля.

Скидка не доходит до покупателя

Вопросы взаимоотношений торговых сетей и производителей постоянно звучат на повестке дня. Основной корень проблем в стремительной консолидации ретейла и параллельном росте контроля над каналами реализации продуктов питания. В мегаполисе население покупает товары в основном в сетевых магазинах и видит на прилавке исключительно тот ассортимент, который выбрал закупщик сети. Так, снабжение продовольствием становится прерогативой нескольких операторов рынка. Более или менее крупное предприятие пищевой промышленности не может реализовывать продукцию, не взаимодействуя с сетями. При этом переговорная позиция у ретейла часто заключается в диктате условий, исключающем ответственность розницы за что бы то ни было. Для поставщика никакой свободы договора нет — он может подписать его на условиях сети либо искать альтернативные пути реализации, которых остается все меньше.

ДМИТРИЙ ВОСТРИКОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АССОЦИАЦИИ «РУСПРОДСОЮЗ»

проблема

Вопросов накопилось множество. Законодательно они не регламентированы. Для их решения участники рынка подписали Кодекс добросовестных практик (КДП) — свод правил поведения для сетей и поставщиков. И если бы он исполнялся, конфликтов стало бы значительно меньше. В мае 2016 года было принято решение о том, что поставка товара в канал, который не был согласован сторонами, является недобросовестной практикой. Отступать от него, осуществляя несогласованные с поставщиком продажи товара в оптовом и мелкооптовом сегментах, неправильно. Несоблюдение норм подрывает эффективность системы саморегулирования как таковой.

Чем это чревато? Поставщик предоставляет сети скидки для их трансляции конечному покупателю, а сеть может вместо этого распространить их на свое оптовое подразделение. Это создает несправедливые условия независимым дистрибьюторам и может разрушить этот рынок в целом. Это негативно отразится на поставщиках, ведь большую часть дохода им приносит работа с альтернативной розницей через сеть дистрибьюторов. Кроме того, полученная сетью скидка на товар, а значит максимально привлекательная цена, не дойдет до потребителя. Предоставляя ее, поставщик рассчитывает на стимуляцию спроса. Если скидка не доходит до покупателя, это неправильно и нечестно прежде всего по отношению к населению.

Важно отметить, что мы не поддерживаем введение законодательного запрета на перепродажу сетью товаров в оптовый канал. На рынке есть подразделения, которые специализируются исключительно на этом. В частности, речь идет о сетях формата «Cash and Carry», то есть «бизнес для бизнеса». Если запретить перепродажу товара, то мы фактически наложим запрет на их деятельность, что неправильно. До тех пор пока сети не научатся строго следовать нормам КДП либо пока не будет выработан эффективный инструмент, гарантирующий ответственность за неисполнение договоренностей, государство не сможет отойти от регулирования торговли без риска снижения продовольственной безопасности.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Рынок смартфонов завоевывают китайцы

В январе этого года в Лас-Вегасе прошла Международная выставка потребительской электроники CES 2019, на которой представили немало технологических новинок. В том числе там появился и первый гибкий смартфон Royole FlexPai.

СЕРГЕЙ САВОСТЬЯНОВ / ТАСС

26 октября 2018 года. Новые модели смартфонов, несмотря на стоимость, пользуются спросом у столичных покупателей

Ожидается, что в нынешнем году производители смартфонов и планшетов продолжат развивать заданные 2018 годом тренды. Безрамочные дисплеи, камеры с возможностью съемки в 3D, чипы для работы с пятым поколением мобильной связи и встроенные прямо в поверхность экрана сканеры отпечатков пальцев — такие инновации, по мнению экспертов рынка технологий, ожидают потребителей. Кроме того, 2019-й ознаменуется продолжением вечной гонки корпораций Apple и Samsung, которые с большой долей вероятности представят публике свои новые флагманы — iPhone 11 и Samsung Galaxy S10.

Стоит отметить, что за последние годы интерес публики к новинкам мобильного рынка несколько упал. Аналитики связывают это с тем, что люди продолжают использовать модели, купленные в 2015–2017 годах, и не стремятся переходить на флагманские решения из-за отсутствия прорывных инноваций. Например, доля рынка Samsung в третьем квартале 2018 году составила 20,3 процента, упав, по сравнению с аналогичным периодом, на 1,8 процента. Соответственно, снизились и продажи телефонов компании. Так, если в третьем квартале 2017 года было реализовано 83,3 миллиона смартфонов Samsung, то в 2018-м эта цифра составила уже 72,2 миллиона.

На этом фоне заметен значительный интерес к китайским производителям. По сравнению с 2017 годом доля рынка марки Huawei выросла с 10,4 процента до 14,60.

— Многие пренебрежительно относятся к китайским маркам, однако этого делать совершенно не стоит, — уверен эксперт по технологиям Михаил Генин. — Уже сейчас Xiaomi и Huawei активно завоевывают рынки, а уж российский — так точно. Здесь у них крайне впечатляющие темпы роста. Китайские смартфоны понемногу выбиваются в лидеры рынка, так как iPhone перешел в премиум-сегмент, в то время как Samsung все еще пытается удержать свои старые позиции. При этом рынок смартфонов поддерживает сам себя, сильных падений наблюдать пока не приходится. Такие марки, как iPhone, могут не так хорошо продаваться, как раньше, по причине высокой стоимости, однако свою долю они все равно удерживают. Сейчас россияне готовы отдать за новый смартфон не менее 15 тысяч рублей. За эти деньги можно получить полностью аппарат, отвечающий современным требованиям. В 2018 году значительно выросли продажи смартфонов в ценовой категории 10–20 тысяч рублей, а также от 40 тысяч рублей. При этом средняя цена на смартфон в период с 2017 по 2018 год выросла на 20 процентов.

Продажи более дорогих моделей несильно, но растут. Этому способствует увеличение предложений по рассрочке.

КИРИЛЛ ЯНИШЕВСКИЙ
k.yanishevsky@vm.ru

справка

Согласно расчетам аналитиков, из-за снижения курса рубля и увеличения ставки налога на добавленную стоимость (НДС) в 2019 году в России смартфоны могут подорожать приблизительно на 10 процентов. Однако благодаря выходу на рынок новых моделей общее количество проданных телефонов в 2019 году может составить более 33 миллионов.

Приоритет у больших пространств

Московские бизнесмены предпочитают арендовать для работы помещения, общая площадь которых превышает 150 квадратных метров.

Информацию об этих данных сообщили в рамках проведения семинара Департамента столицы по конкурентной политике «Школа инвестора». Статистику по площади для будущих офисов собрали с помощью инвестиционного портала Москвы. Благодаря ему, кроме определения часто запрашиваемых помещений, реализуется стандарт проведения торгов на недвижимость города. В том числе и земельные участки, которые в дальнейшем будут использовать под капитальное строительство. Портал удобен еще и тем, что там нет посредников.

В то же время ресурс проводит открытые торги для бизнеса, а также семинары и круглые столы. В 2018 году объем аренды складских помещений вырос на 50 процентов.

САМЕР МУСТАФА
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

КОНСТАНТИН СТЕПИН
СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА ПО РАБОТЕ С КЛЮЧЕВЫМИ ЗАКАЗЧИКАМИ МОСКВЫ ОАО «ЕДИНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРГОВАЯ ПЛОЩАДКА»

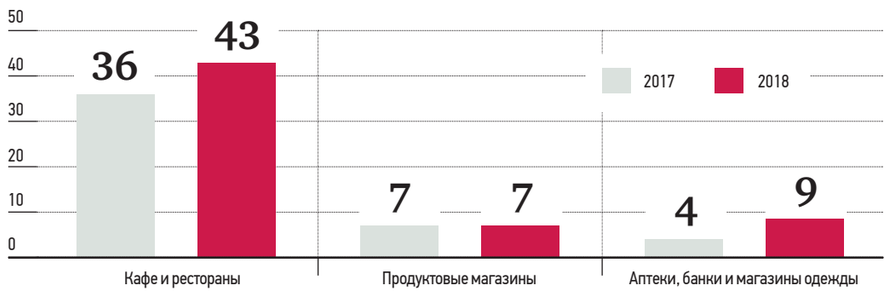
Заходя на инвестиционный портал Москвы, мы можем посмотреть, сколько представлено предложений по аренде помещений. Они разбиты по параметрам, которые на сегодняшний момент прописаны. В частности, указана площадь нежилых помещений, доступных для аренды. Среди них: до 50, от 50 до 150, а также свыше 150 квадратных метров. Помимо этого, портал предоставляет много других функций.

Кофе с собой: москвичи отказываются от классического формата ресторанов

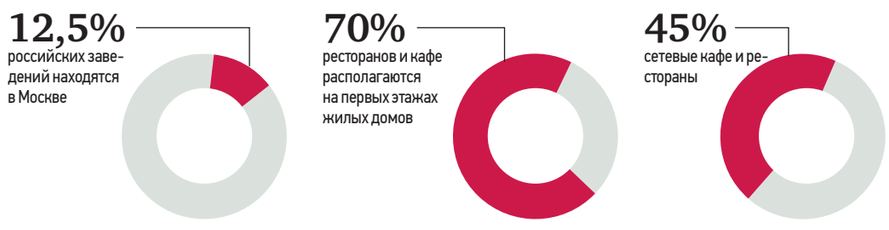
Почти 14 процентов торговых помещений на улицах в центре Москвы поменяли арендаторов за последний год. Однако, несмотря на сопутствующую этому явлению смену профиля нового заведения, 75 процентов кафе и ресторанов сохранили прежнюю нишу. А вот формат обслуживания претерпел изменения. Корреспондент «ВМ» выяснила, кто теперь составляет конкуренцию привычным заведениям общественного питания и почему молодежь предпочитает есть на ходу.

Структура столичных заведений общественного питания

КАКИЕ ЗАВЕДЕНИЯ СМЕНИЛИ АРЕНДАТОРОВ В 2017–2018 ГОДАХ, %



СТОЛИЧНЫЙ ОБЩЕПИТ



По данным Colliers International и JLL

Захватить с собой кофе, съесть сэндвич на ходу, перекусить нарезкой фруктов в пластиковом стакане во время встречи с друзьями — нередко новые кафе даже при большом потоке посетителей ограничиваются двумя-тремя столиками. А все потому, что клиенты забирают еду с собой. И тут уж в пору паниковать не только классическим заведениям, но и продуктовым магазинам.

— Сейчас кафе, как правило, работают в микс-формате: можно взять на вынос, а можно позавтракать или пообедать на месте, — утверждает вице-президент Федерации рестораторов и отельеров Вадим Прасов. — Но вот конкретно кофе на вынос действительно имеет большие объемы, там достаточно приличный трафик гостей, которые утром перед работой приходят конкретно с целью взять с собой хороший напиток. Есть города и страны, в которых в принципе достаточно развиты полноценные ланчи на улице. Связано это не только с историческими, но в том числе и с климатическими особенностями. Понятно, что при той погоде, как сейчас в Москве, идти по улице и есть сэндвич или багет не вполне удобно. Но летом — почему бы и нет.

По словам Прасова, в большей степени формат подобных заведений направлен на молодежь. И действительно, идти по улице с картонным стаканом кофе сейчас — едва ли не элемент имиджа.

— Это и мода, и социальная психология, — считает психолог Ирина Корниенко. — Во-первых, кофе сейчас рекламируют везде и всюду. Знаменитости спешат на съемки с чашкой в руках, и даже в модных журналах модели позируют с кофе. А во-вторых, темп жизни действительно ускоряется. И в первую очередь это касается москвичей. Неудивительно, что многие предпочитают есть на ходу, не тратя драгоценные минуты на долгие ланчи и ожидание заказа в ресторане. Причем подобному тренду подвержен не только класс исполнителей, но даже управленцы престижных компаний.

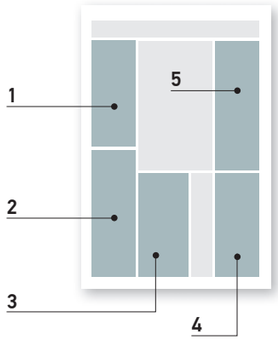
Впрочем, классике, по мнению экспертов, подобный формат помехой пока не становится. И здесь сказывается одна из первоначальных функций кафе и ресторанов: место встречи.

— Общество не перестроилось, не надо заблуждаться, — говорит Вадим Прасов. — Все-таки значительная часть населения все еще ест только дома. Еще часть посещает самые разные заведения не только с целью обеда или ужина, но и ради общения с друзьями или деловых переговоров. Для многих взять с собой что-то в кафе на вынос — это, скорее, исключение, нежели правило.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

кстати

Около 65 новых кафе планируется открыть в десяти столичных парках и усадьбах. В список зон отдыха, где уже в ближайшее время появятся заведения общественного питания, попали Парк Горького, Сад имени Баумана, «Коломенское», парки «Фили», «Битцевский лес» и «Серебряный Бор», Воронцовский, Суворовский парки, «Кузьминки-Люблино», музей-заповедник «Царицыно». Открытием займутся лауреаты городских аукционов, договоры с которыми заключат на пять лет. Аукционы пройдут 18 февраля этого года.



1 РЕТЕЙЛЕРАМ И ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ ПРИДЕТСЯ БОРОТЬСЯ ЗА КЛИЕНТА

2 ОБРЕТЕНИЕ ФАСТФУДА: СКОРО ТРИ ДЕСЯТКА ЛЕТ, КАК В СТОЛИЦЕ РАБОТАЕТ «МАКДОНАЛДС»

3 ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ: КАК ДОСТИЧЬ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ МЕЖДУ ЖУРНАЛИСТОМ И ЧИТАТЕЛЕМ

4 ПОЧЕМУ ФИЗРУК, СПРОВОЦИРОВАВШАЯ ИЗБИЕНИЕ УЧЕНИКА, ОСТАЛАСЬ БЕЗНАКАЗАННОЙ

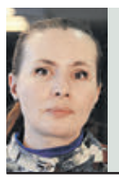
5 МАШИНАМ НИЗКОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА МОГУТ ЗАПРЕТИТЬ ДОСТУП В ЦЕНТР ГОРОДА

Грядет война за потребителя

Федеральная антимонопольная служба выясняет, почему резко подскочили цены на ряд продуктов. Проверку спровоцировали 28 обращений из регионов (Москва в их числе), направленных гражданами в Управление контроля агропромышленного комплекса ФАС.

Еще 47 «писем несчастья» с теми же вопросами получило Управление контроля социальной сферы и торговли ФАС. А где-то за неделю до этого тему подорожания затронул и глава Минэкономразвития Максим Орешкин, возмутившийся тем, что ценники были переписаны даже на продукты, не попавшие под повышение НДС.

Проверку обещают завершить к концу февраля, но уже сейчас, в общем-то, понятно, что вряд ли она вскроет чей-то злобный заговор. Ибо уж кто-кто, а глава экономического ведомства прекрасно осведомлен, что не эндээсом единым выписываются те ценники. Подорожавший бензин и доставка, скакнувшие вверх коммуналка, аренда и тарифы на ТБО исправно делают свое дело. Корректировать зарплату работникам тоже многим приходится (хотя большинство руководителей, конечно, эту статью стараются не замечать). Вот и молочники на днях снова предупредили: раз с 16 января нас обязали честно писать, что внутри тары — коровий продукт или подкрашенная беленьким пальма, — значит ждите повышения (новая маркировка тоже денег стоит).



ЕКАТЕРИНА ГОЛОВИНА
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

прилавок

Добавьте к этому неурожаи то одного, то другого, зависимость многих производителей от импортных удобрений, сырья, комплектующих или семян — и вот вам абсолютно легальное объяснение растущих как на дрожжах цен. Безо всяких вселенских сговоров и злого умысла. Так уж получается, что на любую льготу, послабление или локальное улучшение ситуации у нас найдется столько всяких обстоятельств противоположного толка, что, как ни складывай плюс с минусом, все равно из кармана потребителя что-нибудь да убудет.

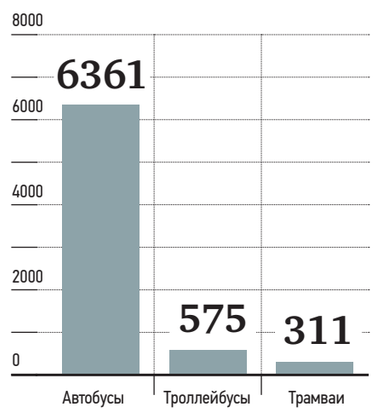
Но найдется в этой бочке ценового дегтя и своя ложка приятностей. Как производители, так и торговцы прекрасно осведомлены о содержимом наших карманов. А значит, откровенного зверства с ценниками учинять не будут. Им ведь тоже не позавидуешь, у них ведь тоже борьба за потребителя обострилась до крайности. Чуть где что взвинтишь неосмотрительно, и клиента уже встречает с распростертыми объятиями конкурент.

То же со всякими «левыми» субстанциями, которыми полюбили удешевлять конечный продукт производители. Народ научился и этикетку въедливо читать, и откровенную дрянь в рот не тянуть. В общем, поборются они еще за нас. А мы побудем над схваткой, чтобы вручить потом свой кровно заработанный рубль победителю.

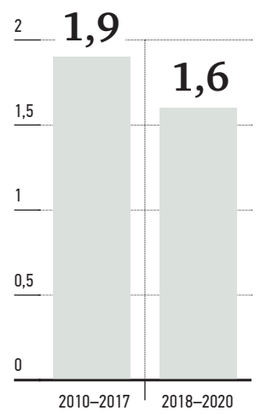
Общественный транспорт

ДОЛЯ НОВЫХ ВАГОНОВ В ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ МЕТРО К 2020 ГОДУ

ЗАКУПЛЕНО ЗА 2010–2017 ГГ. ДЛЯ ГУП «МОСГОРТРАНС

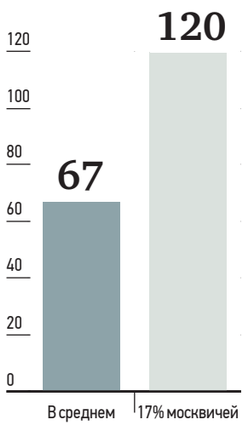


ПОСТУПИЛО НОВЫХ ВАГОНОВ МЕТРО, тысяч

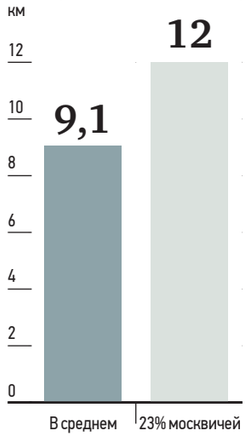


ПРОЦЕНТ ОБНОВЛЕНИЯ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРО В 2010–2017 ГГ.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ ТРАТЯТ МОСКВИЧИ НА ПОЕЗДКИ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ, минут

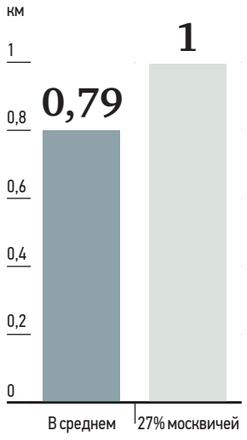


СРЕДНЯЯ ДЛИНА ПОЕЗДКИ В ОДНОМ НАПРАВЛЕНИИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ, км

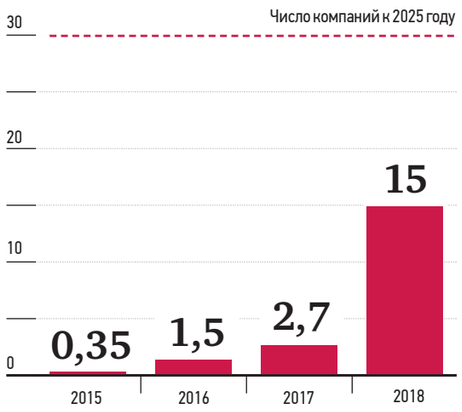


ДЕЛАЮТ КАК МИНИМУМ ОДНУ ПЕРЕСАДКУ ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ

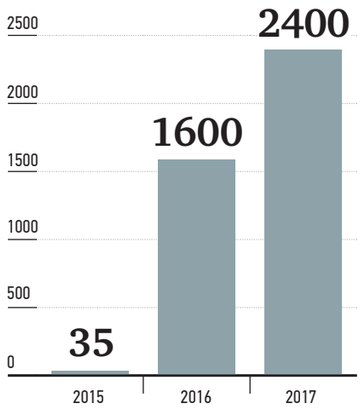
ЗА ОДНУ ПОЕЗДКУ К ПУНКТУ НАЗНАЧЕНИЯ МОСКВИЧ В СРЕДНЕМ ПРОХОДИТ, км



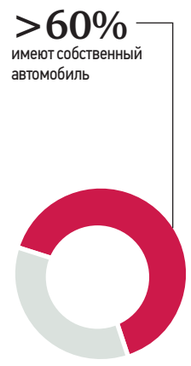
РОСТ ПАРКА КАРШЕРИНГОВЫХ КОМПАНИЙ В МОСКВЕ, тысяч автомашин



ЧИСЛО ПОЕЗДОК НА АВТОМОБИЛЯХ КАРШЕРИНГА, тысяч поездок



В СИСТЕМЕ КАРШЕРИНГА ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ БОЛЬШЕ 600 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК



По данным РБК, Mos.ru и Riamo.ru

Развалюхи оставьте для дачи

Этого я ждал давно. И оно, надеюсь, наконец-то случилось. В Москве планируется создать зоны, куда запрещено заезжать на автомобилях низких экологических классов. Проще говоря, на старых развалюхах. Об этом сообщает Совет при президенте по развитию гражданского общества и правам человека (СПЧ).

Инициативу правозащитников поддержал мэр Москвы Сергей Собянин. По мнению СПЧ, решить проблему загрязнения воздуха в крупных городах можно с помощью «ограничений для автомобилей классов «0», «1», «2» и «3», суммарная доля которых в Москве в 2016 году составляла 40 процентов.

Не знаю, сколько старья на наших дорогах сейчас, но почти в каждом дворе есть хотя бы один ветхий «Жигуль» или «Волга». Чадят они как трактора — хоть АИ-95 залей! И вот этим «тракторам» запретят ездить в определенные районы. Подозреваю, прежде всего в центр. Идея не новая. В Москве в свое время запретили дневное передвижение фур. А части грузовиков — въезд в пределы Третьего кольца. Чтоб не воняли и дороги не загружали.

Не исключаю, что сейчас откуда ни возьмись вылезут защитники прав пенсионеров и всевозможных ИП, перевозящих мебель, продукты. Дескать, как же так? Автомобилистов разделили на «черных» и «белых»! Где же справедливость?! А я вам статистикой отвечу. Свыше 90 процентов всех выбросов в атмосферу Москвы — это выхлопы автотранспорта. Это раз. И в Москве каждый год растет смертность от рака. Январь-сентябрь 2017 года — 19 136 случаев. Январь-сентябрь 2018 года — 20 444. И любой онколог подтвердит: смертность от рака и автовыхлопы связаны напрямую. Это два.

НИКИТА МИРОНОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

транспорт

Поэтому любые (!) ограничения на передвижение автомобилей есть благо для экологии и, следовательно, нашего здоровья. По данным всероссийской организации экологов «Зеленый патруль», после введения в центре Москвы платной парковки суммарный объем автовыхлопов в ЦАО снизился на треть. Здесь в буквальном смысле слова стало легче дышать! И сотни людей, подозреваю, не заболели раком.

Хотим мы этого или нет, но движение личного транспорта по Москве придется ограничивать. Город каждый год строит десятки новых километров дорог и развязок. Но при этом все равно входит в пятерку самых «пробочных» мегаполисов мира.

Почему? А потому что рост автопарка — плюс 150–200 тысяч машин в год — опережает строительство дорожной инфраструктуры. Уже и бензин под полтинник за литр, и парковка в центре — 380 рублей в час, и любой снегопад или дождь превращают город в огромную чадящую пробку. Но люди все равно садятся в машины и едут.

Дошло до того, что в ситуацию вмешался Совет по правам человека! Какого человека? А любого. Кто хочет чистым воздухом дышать и прожить подольше.

В общем, я надеюсь, скоро наступит время, когда не отвечающий жестким экологическим стандартам автохлам будет использоваться разве что для поездок на дачу. Или вообще отправится большей частью на свалку. Потому что в современной, урбанизированной и сверхавтомобилизированной Москве старью не место.

Джинсы, калории и рок-н-ролл

Первый в нашей стране «Макдоналдс» открылся 31 января 1990 года в Москве на Пушкинской площади. В тот день он обслужил более 30 тысяч посетителей, установив мировой рекорд стартового рабочего дня в истории ресторанного бизнеса.

Многие москвичи помнят, как несколько месяцев на Пушкинской площади скручивались длинные, как удав, многочасовые очереди. Посещение «Макдоналдса» было сродни проникновению в другую цивилизацию, поскольку заграничного опыта у наших соотечественников еще не было. «Макдоналдс» казался таким же важным символом западной жизни, как джинсы, рок-музыка, иномарки и Голливуд. И это было долгожданное счастье — с нами не только Levi's, но теперь еще и бигмак! Потом выяснилось, что счастье обманчиво… Но это потом.

У меня сводит скулы от разговоров о том, что фастфуд — вредная еда. Избитая, скучная, очевидная тема. К тому же разве в других ресторанах — обязательно полезная? Должен быть широкий выбор — в книгах, одежде, кино, а также в пище. Для меня опыт «Макдоналдса» важен другим, и в России, где работает уже 300 этих ресторанов, он до сих пор не освоен, хотя является стратегически важным.

СЕРГЕЙ ЛЕСКОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

общепит

«Макдоналдс» — это удивительная по адресной точности и экономической эффективности инновация. Наверняка это самая калорийная в мире инновация. Создатели сети в 1940–1950-х годах придумали новый способ обслуживания для американцев, которые спешили делать деньги, а потом спешили их потратить. Никаких ложек и вилок, даже тарелок, никаких официанток, стандартный набор продуктов. Даже поваров нет, у каждого работника, как на конвейере, одна функция. И, боже упаси, никаких деликатесов, жалко тратить время и деньги. Наполеон, который требовал, чтобы обед длился не дольше 20 минут, наверняка стал бы поклонником «Макдоналдса».

Инновация еще и в создании огромной, на всю Америку, а потом и на весь мир сети ресторанов с единым стандартом обслуживания и приготовления пищи. Рестораны фастфуда сыграли важную роль в глобализации, в экспорте американских ценностей и образа жизни. Пусть «Макдоналдс» — это невкусно и вредно, но это могучая мягкая сила. Я, оказавшись в экзотической стране и не желая рисковать здоровьем, бесстрашно иду в «Макдоналдс». Хотя в Москве — никогда.

Думаю, не надо делать из еды фетиш. Пища — как соус к другим жизненным ценностям. В конце концов, Билл Клинтон и Дональд Трамп любят обедать в «Макдоналдсе». Хотя их ждут в заведениях иного уровня…

Мнения колумнистов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Недопоняли, но осуждаем

Ох, не доведет нас до добра всеобщая цифровизация! Где-то уже мелькнула информация, что с помощью принтера изготовили телефонную трубку, способную порвать пасть говорящему. Представляете, что будет?! Вот позвонил мне на днях Самсон Иванович из района Бирюлево Западное и начал: «Ты что там написал в номере «Вечерки» за 24–31 января 2019 года под заголовком «Счетчики лучше установить сразу»?! Кому служишь?! На чью мельницу воду льешь?! Чиновникам угождаешь, когда утверждаешь, что они правильно грабят нас и берут за воду без водосчетчиков по двойной цене?!» И «сплеча на всю округу, и поехал, и понес» меня, как тот печник Ильича в известном стихотворении Александра Твардовского. Чую, рука его так и тянется, чтобы взять меня за шкирку. За что?

За то, что невнимательно прочитал закон и понял в нем не то, что написали законодатели, а то, что самому бы хотелось написать? Федеральные законотворцы правильно поняли нужду народа при потреблении холодной и горячей воды. Решили: за воду справедливее платить по водосчетчикам (сколько накрутят), а не по нормативу дедушки Ленина (за семь кубов холодной и пять — горячей) с каждой души квартирной. У нас ведь старшее поколение любит экономить везде и всюду (некоторые чуть ли не языком умываются, как кот Матроскин). Если одинокая пенсионерка тратит на себя куб горячей да куб холодной в месяц, так почему же она должна платить в пять-семь раз больше?! Так и порешили: ставьте счетчики и платите по факту. Самсон Иванович уперся — вода наша, расейская, считать не буду! Тогда его и других несогласных, как упрямых подростков, начали понуждать коэффициентами оплаты. То есть удорожать стоимость нормативной воды. Сейчас эти нормы в нашем городе (семь и пять кубов на душу) стоят вдвое дороже, чем 10 лет назад. «Самсон Иванычи» негодуют не только на чиновников, но и на журналистов «продажных», которые «за власть». Мол, правительство России повышающий коэффициент отменило. Правильно, отменило: только не на нормативную воду (горячую и холодную), а на ВОДООТВЕДЕНИЕ. Законотворцы ведь тоже люди. Понимают, что если упрямый Самсон Иваныч и платит за семь кубов холодной, то использует ее в два раза меньше. Нельзя деньги брать за то, чем не воспользовался.

АНАТОЛИЙ СИДОРОВ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ВМ» ПО ПРОБЛЕМАМ И ДРУГИМ ВОПРОСАМ ЖКХ ГОРОДА

обратная связь

Подобных примеров проглатывания законов без предварительного осмысления предостаточно. Вот Александр Сергеевич установил в квартире индивидуальный теплосчетчик. Требует, чтобы ему начисляли за тепло индивидуально. Ему объясняют, что закон (действующий пока) такой маневр с учетом тепла не позволяет. Он работает тогда, когда все квартиры установили счетчики тепла. Но читатель пеняет журналисту — врешь, «поганец и прихвостень буржуев». Хорошо, недавно правительство вроде бы разрешило считать тепло индивидуально. Но, друзья, где это вы видели, чтобы закон заработал нажатием кнопки? Разберитесь, может, он хуже прежнего. Нет, делай по-нашему (!), ревут мужики в телефонную трубку. Такая ж история случилась и с «отменой поверки водосчетчиков», которую нельзя отменить. Потому что прибор — железяка и нуждается в поверке. К подобным случаям относится и борьба за придомовую территорию, которую домовитые горожане норовят приспособить под личные нужды. Не имеют права! Со всеми законами ознакомились, но главное недочитали, недопоняли и — давай права качать! Соседям, чиновникам, ну и нам, рабам пера и топора — журналистам. Ой, не доведет до добра всеобщая цифровизация!

цифра

108

миллионов тонн зерновых планируют собрать в России в текущем году. В прошлом году урожай составил 112,9 миллиона тонн

цитата

Как важен, велик и священен сан воспитателя: в его руках участь целой жизни человека. Ученик никогда не превзойдет учителя, если видит в нем образец, а не соперника.

ВИССАРИОН БЕЛИНСКИЙ (1811–1848)
ЛИТЕРАТУРНЫЙ КРИТИК

Физрук-садист ушла по-тихому

Учитель должен сеять разумное, доброе, вечное. Ну теоретически — должен. А по факту современные учителя в основном злейшие враги школьников.

Сколько уже за последнее время было громких историй про учительниц, которые детей оскорбляют, унижают, ломают им психику, обзывают по-всякому. И как только не трактовали психологи происшествия, говоря о профессиональном выгорании, о том, что дети и родители тоже далеки от идеала…

Но происшедшее в подмосковном городе Химки — это просто из ряда вон!

Семилетний мальчик, первоклассник, на физкультуре прогневил учительницу тем, что не смог завязать шнурки кроссовок и упал. Тогда учительница сказала детям: «Сегодня у нас день каннибала. Кто хочет человеческого мяса? Можете отпилить ему ногу!» Все дети накинулись на Ваню и начали бить.

ЕКАТЕРИНА РОЩИНА
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

острая тема

— После этого до его головы невозможно было дотронуться, все болело, — рассказал отец мальчика «Подмосковью сегодня».

Ребенок попал в больницу с серьезными ушибами и пролежал там четыре дня. А история попала в интернет.

— Я это узнала сама, потому что отслеживала социальные сети… Когда мы прочитали об этом и позвонили в школу, мы поняли, что это уже нельзя пропускать, — говорит уполномоченная по правам ребенка Московской области Ксения Мишонова.

Вечером 29 января детский омбудсмен вместе с главой городского округа Химки Дмитрием Волошиным посетила школу, где произошел инцидент, и поговорила с директором, которая подтвердила факты нарушения. По ее словам, учительница написала заявление об уходе. Мишонова заметила, что разбирательство на этом завершилось. Малыш держится молодцом, с ним начинает работать психолог.

Главный вопрос — почему учительница-садистка, устроившая «день каннибала», ушла по собственному желанию, а не уволена по статье? Не озвучено ее имя. Не заведено уголовное дело (или, во всяком случае, об этом ничего не известно).

Редактор страницы ИНЕССА ФОТЕВА edit@vm.ru

АГЕНТСТВО ГОРОДСКИХ НОВОСТЕЙ «МОСКВА»

точка

Сегодня точку в номере ставят сотрудники Третьяковской галереи в Москве, которые вешают на стену картину Архипа Куинджи «Ай-Петри. Крым». Полотно вернулось в экспозицию Третьяковской галереи после похищения, которое было совершено 27 января. После инцидента планировалось, что посетители выставки Куинджи уже не увидят «Ай-Петри. Крым», а шедевр отправится в Русский музей, в чьем собрании и хранится. Теперь же у всех желающих будет шанс полюбоваться этой картиной и многими другими работами художника до 17 февраля включительно. В Москве ретроспективные выставки Куинджи проходили дважды — в 1914 и 1992 годах. Последняя из них была в Третьяковской галерее, где тогда показали лишь часть художественного наследия мастера, главным образом картины. Напомним, что преступление было раскрыто меньше, чем за сутки — оперативники правоохранительных органов сработали четко и слаженно, подозреваемый был установлен и задержан. Сейчас он находится под стражей и ждет суда, а полотно возвращено в музей. Перед тем как занять свое место в Третьяковке, картина прошла трехступенчатую экспертизу, по итогам которой искусствоведы вынесли вердикт — полотно подлинное. При этом картина получила незначительные повреждения, устранением которых специалисты займутся уже после завершения экспозиции. После детального обследования полотна специалисты пришли к выводу, что его можно вновь выставлять. Между тем после инцидента с похищением картины очереди в Третьяковскую галерею значительно увеличились — от желающих увидеть легендарные полотна нет отбоя, выстраиваются длинные очереди и людям приходится ждать несколько часов, а электронные билеты давно раскуплены. Сама картина «Ай-Петри. Крым» теперь тщательно охраняется — она находится в выставочном зале под специальным стеклом, а также оснащена сигнализацией. Также меры безопасности усилены и в самой Третьяковской галерее — у всех смотрителей теперь есть так называемые тревожные кнопки, на сигналы которых незамедлительно реагирует охрана.

В рубрике «Символ веры» председатель Издательского совета Русской православной церкви митрополит Калужский и Боровский Климент излагает основы христианского вероучения.

Чудеса чтения

Нередко православных упрекают в пристрастии к чудесам. Будто бы они выискивают их всюду, особенно в книгах для укрепления своей веры. Существует немало любимых христианами книг, в которых описываются чудесные явления.

Разумеется, у разных текстов неодинаковый уровень авторитетности: один — у Священного писания, другой — у святоотеческих трудов и официальных исторических документов, таких как акты Вселенских соборов, третий — у назидательных повествований, в которых могут использоваться литературные приемы. Особенно это относится к древним житийным текстам. Рассказывая о реальных людях, передавая их слова и подвиги, жития древних святых являются литературными произведениями, а не документальными биографиями. Памятники житийной литературы полуторатысячелетней давности нередко фиксировали устные источники и создавались в античной художественной традиции. Но даже витиеватость отдельных житийных подробностей не опровергает самого факта мученичества, пустынножительства и других совершенных ради Христа подвигов.

КЛИМЕНТ
МИТРОПОЛИТ КАЛУЖСКИЙ И БОРОВСКИЙ

символ веры

В отличие от мифов и героического эпоса жития святых указывают различные пути достижения единства с Богом, которое даровано Крестной смертью и воскресением Спасителя. Чтение житийной литературы не столько дает интеллектуальное, эстетическое и даже этическое развитие, сколько пробуждает духовно, призывает следовать за Христом.

В книгах о святых для нас важнее не описанные в них чудеса, а духовный выбор, который делали эти люди в разных жизненных ситуациях. Наибольшую достоверность имеют слова Священного писания. В Евангелии есть четкое разделение на иносказательные повествования — притчи Господни и реальные события Его земной жизни. Описанные апостолами чудеса Христовы достойны безоговорочной веры.

Однако для атеистов Библия — это не слово Бога, обращенное к человеку, а субъективный источник, написанный людьми, которые могут заблуждаться, сознательно одно приукрашать, другое умалчивать. Ответить на этот, казалось бы, неоспоримый аргумент несложно, потому что для веры первичен духовный опыт. Мы сначала доверяем Господу, Который открылся нам, а потом и тому, что Он нам дает для движения к Нему, будь то Священное писание, церковь, святоотеческое учение, жизненные обстоятельства.

Вряд ли можно поверить в Бога только потому, что в книге написано, что Он существует. От чтения текста может возгореться вера, но не потому, что человек прочел убедительные слова, а потому, что он читал их с чистым открытым сердцем и его коснулся Господь.

Человек, хватавший звезды с неба

Семьдесят пять лет назад, 4 февраля 1944 года, старшему лейтенанту, летчику-истребителю Ивану Кожедубу *(на фото)* было присвоено первое звание Героя Советского Союза.

НАУМ ГРАНОВСКИЙ/ТАСС

Всего через год фамилия этого лейтенанта станет широко известна по обе стороны фронта, а его самолет Ла-7 с красным треугольником на капоте двигателя будет вызывать ужас у немецких летчиков. За полтора года войны он получит еще две золотые звезды. Так совпало, что трижды Героев СССР тоже всего трое: кроме Кожедуба — летчик-ас Александр Покрышкин и легендарный герой Гражданской войны, маршал Семен Буденный. Компания очень солидная!

Иван Кожедуб стал одним из самых результативных летчиков Великой Отечественной и Второй мировой войны. Официально на его счету 64 сбитых самолета противника, то есть тех, чей факт уничтожения был документально зафиксирован несколькими источниками. А вот сколько неофициальных, сколько тех вражеских летчиков, которые вынуждены были выйти из боя с пробитым баком или маслорадиатором и уходить на свой аэродром? Этого, увы, не знает ни один воздушный боец и ни один военный историк. Однако боевая работа истребителей во многом именно в этом и состояла — отгонять вражеские машины от своих, и личный счет тут большой роли не играл. Не за цифрами гнались советские летчики. Тем не менее воздушные бои, особенно на втором этапе Великой Отечественной войны, шли ожесточенные, и на фоне немецких асов, так любивших щеголять числом сбитых машин (всегда завышенным раза в три минимум), советские летчики выглядели ничуть не хуже.

Уже после войны кто-то из уцелевших немцев писал в воспоминаниях, что советские летчики гвардейских полков, с которыми приходилось сражаться на Восточном фронте после 1943 года, были самым опасным противником. Одним из тех, кто заставил уважать и бояться самолеты с красными звездами на плоскостях, был Иван Кожедуб.

— Это был прямой и смелый человек. Мне не раз приходилось с ним лично беседовать. Иван Никитович был совершенно лишен какой-то карьеристской хватки, хитринки. После Великой Отечественной он очень успешно командовал авиадивизией во время Корейской войны. Летчики-истребители, его подчиненные, записали на свой общий счет не один десяток сбитых американских «Сейбров», — рассказывает историк авиации Николай Бодрихин.

После всех войн Ивану Кожедубу достались заслуженные звания и слава. Последние годы жизни он провел в Москве. И похоронен на Новодевичьем кладбище.

ГЕННАДИЙ ОКОРОКОВ
g.okorokov@vm.ru

справка

Истребитель Ла-7, на котором летал Иван Кожедуб, был создан под руководством конструктора Семена Лавочкина в 1943–1944 годах. На самолете был установлен радиальный двигатель мощностью 1850 л.с. Максимальная скорость машины — до 680 километров в час. Вооружение — две 20-миллиметровые автоматические пушки ШВАК, стреляющие через плоскость вращения винта. Самолет обладал высокой живучестью и маневренностью.

Первый заместитель председателя Государственной думы по обороне Александр Шерин выразил мнение, что в органах исполнительной власти могут работать только мужчины, которые прошли срочную службу в армии. Свою инициативу чиновник объяснил тем, что чиновник обязан испытывать чувство долга перед страной и гражданами.

вопрос дня

На госслужбу предлагают брать только после армии. И как вам?

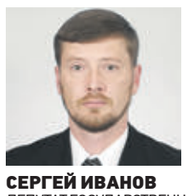
МИХАИЛ ТАРУСИН
СОЦИОЛОГ, АНАЛИТИК

Интеллект человека, как правило, не возрастает от службы в армии. А на госслужбе прежде всего нужны умные и квалифицированные специалисты. Конечно, те кто работает в органах исполнительной власти, должны отличаться патриотизмом, честностью. Еще одно важное качество — разбираться в том деле, которым занимаешься. Поэтому думаю, что служба в армии — далеко не первый признак, по которому нужно отбирать людей на работу. Встает еще один вопрос: а что делать при таком ограничении женщинам? Ведь очень немногие из них проходят срочную службу. Между тем у нас сейчас достаточно много женщин работает в органах исполнительной власти, и справляются они со своими обязанностями отнюдь не хуже мужчин.

ЮРИЙ ТАРЛАВИН
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРИМОРСКОЙ КРАЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОФСОЮЗА ВОЕННОСЛУЖАЩИХ

С одной стороны, хорошо, чтобы госслужащие проходили армию. Служившие люди, во-первых, умеют четко исполнять приказы, а во-вторых, делают так, чтобы их поручения тоже строго выполняли. Для руководителя это очень ценные качества.

С другой стороны, не все идут в армию по состоянию здоровья. Можно, конечно, поиронизировать, что на госслужбе инвалиды не нужны. Но это все шутки. На самом деле очень много достойных людей не служили. И если ставить такое ограничение, то под многими чиновниками сегодня зашатаются кресла. Между тем срочная служба в армии не гарантирует, что после нее в мир выйдет патриотично настроенный и порядочный человек.



СЕРГЕЙ ИВАНОВ
ДЕПУТАТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Поддерживаю инициативу. С условием, что при прочих равных просто нужно отдавать предпочтение отслужившим. И депутатов в Госдуму нужно выбирать по тому же принципу. А если не служил, то выяснять, по какой причине. Тех, кто косил от армии, — на работу не брать.

АЛЕКСЕЙ ЛОБАРЕВ
РУКОВОДИТЕЛЬ АССОЦИАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

При приеме на госслужбу нужно оценивать понимание дел, знание приказов и законов, а не физическую форму. Если говорить о чувстве патриотизма, могу сказать, что армейский опыт не гарантирует его наличие. Я сам офицер запаса, побывал в горячей точке.

Люди в армии все разные, и их поведение зависит от воспитания в семье, школе, социуме.

Я член общественного совета Федерального исполнения наказаний, выезжаю в колонии. На основе увиденного могу сказать: люди с армейским опытом совершают преступления не реже, чем остальные.

Подготовила **ЕВГЕНИЯ ВОРОБЬЕВА**
e.vorobyeva@vm.ru

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Возраст — это большая условность

Сегодня народный артист Азербайджанской ССР, Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджана в России, певец, композитор, педагог и актер Полад Бюльбюль-оглы *(на фото)* отмечает свой день рождения. «ВМ» поздравила именинника.

НАТАЛИЯ НЕЧАЕВА

Что сегодня интересного происходит в вашей жизни? С каким настроением встречаете праздник?

Очень много работы и событий происходит в моей жизни, поэтому на творчество времени почти не остается. Я сейчас нахожусь в Баку, где состоялся визит руководителя Карачаево-Черкесии господина Рашида Темрезова. До этого наш очень уважаемый шейх всего Кавказа был в Москве на десятилетии интронизации патриарха Кирилла. Юбилей прошел в Кремлевском дворце и в храме Христа Спасителя. Я счастлив, что мне тоже довелось в нем поучаствовать. Это был очень торжественный и насыщенный день. Сейчас в Баку ожидается визит министра экономического развития России Максима Орешкина.

В следующем году мне исполнится 75 лет. Поэтому я уже сейчас стал задумываться над тем, чтобы встретиться с москвичами и с бакинцами и отметить этот юбилей вместе.

Вы говорите о творческой встрече или участии в фильме, спектакле?

О творческой встрече. Может быть, это будет концерт или телевизионная передача. Пока не определился. Хотя, честно говоря, я не ощущаю себя на тот возраст, который указан в паспорте. Может быть, потому, что много работаю и мне некогда об этом думать. К тому же у меня много друзей по всей России и в Азербайджане. Надо поддерживать с ними отношения. Словом, жизнь бьет ключом.

ЕЛЕНА БУЛОВА
edit@vm.ru

РЕДАКЦИЯ «ВМ» ПОЗДРАВЛЯЕТ ПОЛАДА БЮЛЬБЮЛЯ-ОГЛЫ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ И ЖЕЛАЕТ ЕМУ УСПЕХОВ, ЗДОРОВЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И ТВОРЧЕСКОГО ДОЛГОЛЕТИЯ.

театральная афиша

МХАТ им. М. ГОРЬКОГО

Тверской бул., 22, ✆ (495) 697-85-86
Основная сцена. 5/II Красавец мужчина. **6/II** премьера Отцы и дети. **7/II** премьера На всякого мудреца довольно простоты. **8/II** Вишневый сад. **9/II** днем В поисках радости, в 18 ч. 30 м. Гамлет. **10/II** днем Синяя птица, в 18 ч. 30 м. Как боги... **12/II** На дне.
Малая сцена. 5/II Таня. **8/II** Любовь взаймы. **10/II** Домик на окраине.

ЛЕНКОМ Московский гос. театр

Ул. М. Дмитровка, 6,
✆ (495) 699-96-68
5/II Женитьба. **6/II** Аквитанская львица. **7/II** Ва-банк. **8/II** Королевские игры. **9/II** Ложь во спасение. **10/II** Попрыгунья. **12/II** Фальстаф и Принц Уэльский.

РАМТ

Театральная пл., 2,
✆ (495) 692-00-69
Большая сцена. 7/II веч. премьера Проблема. **8/II** веч. Последние дни. **9/II** днем Приключения Тома Сойера, веч. Эраст Фандорин. **10/II** днем Чисто английское привидение, веч. Чехов-GALA. **12/II** веч. Северная одиссея.
Маленькая сцена.
5/II в 19 ч. 30 м. Шатов. Кириллов. Петр. **6/II** в 19 ч. 30 м. Зима тревоги нашей. **7/II** в 19 ч. 30 м. Дом с башенкой. **8/II** в 19 ч. 30 м. премьера Зимний лед. **9/II** в 18 ч. Людоедик. **10/II** в 15 ч. 30 м. Сказки на всякий случай.
Черная комната. 5/II веч. Самая легкая лодка в мире. **9/II** в 15 ч. 30 м. Бесстрашный барин. **10/II** в 19 ч. 30 м. премьера Фото topless.
Белая комната. 6/II веч. премьера Умеешь ли ты свистеть, Йоханна? **10/II** в 20 ч. Коновалов.

ТЕАТР п/р ГЕННАДИЯ ЧИХАЧЕВА

Ул. 1-я Новокузьминская, 1,
✆ (495) 371-08-77, ✆ (906) 706-20-94
Большой зал. 8/II Недоросль. **9/II** в 18 ч. Грибной переполох. **10/II** днем Три медведя, в 17 ч. Теремок.
Малый зал. 7/II Женитьба Бальзаминова. **9/II** днем Как Соловей-разбойник Ивану-солдату помог.

Театр Романа Виктюка

Ул. Стромынка, 6,
✆ (495) 612-14-01
4/II Сергей и Айседора.
5/II премьера Любовью не шутят.
6/II Венецианка. **9/II** Служанки.
11/II Маугли. Доброй охоты!
15/II Крылья из пепла. **16/II** Последняя любовь Дон Жуана.

Благотворительный фонд «Бельканто»

Евангелическо-лютеранский кафедральный собор Св. Петра и Павла.
Старосадский пер., 7/10,
www.belcantofund.com,
✆ (965) 312-53-71
7/II в 20 ч. Времена года. Метель. Чайковский, Римский-Корсаков, Рахманинов, Свиридов.
8/II в 20 ч. «Звучащие полотна. Шедевры Третьяковки». «Музыка стихий. Земля». Орган и колесная лира. Художественный руководитель В. Котова. **9/II** в 15 ч. VI международный фестиваль «Шедевр фирмы Зауэр» Ave Maria. Лассо, Перселл, Бах, Шуберт, Масканьи, Гомес, в 18 ч. Времена года. Метель. Чайковский, Римский-Корсаков, Рахманинов, Свиридов, в 21 ч. Гершвин-гала. В программе: Гершвин. Голубая рапсодия, Бернстайн. Вестсайдская история, Гершвин. Порги и Бесс.

Продюсерский центр Вл. Вексельмана

Творческое объединение «Лига музыки». ГБУК г. Москвы «Москонцерт». Зеркальный зал.
Ул. Пушечная, 4, стр. 2,
✆ (495) 621-00-22,
✆ (985) 919-46-90
21/II Цикл музыкальных программ «Джузеппе Верди. Посвящение в трех частях». Концерт «С победой возвратись!». В программе фрагменты из опер «Аида» и «Трубадур». В концерте принимают участие Лауреаты Всероссийских и Международных конкурсов, солисты оперных театров и ведущих концертных организаций Москвы.

Частности

РЕКЛАМА

Юридические услуги

- **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или расслужебим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
- Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

Искусство и коллекционирование

- Купим книги. Т. (495) 721-41-46

Размещение рекламы
(499) 557-04-04
доб. 132, 135